



PRO**ACTIV**[®]



Gebrauchsanweisung Serviceheft

HUSK-E
Adaptivbike

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	4
2	Zeichenerklärung	4
3	Konformität / sonstige Informationen	4
3.1	Klassifizierung	4
3.2	Konformität	4
3.3	Hersteller	4
4	Lieferumfang & Prüfung des Produkts nach Empfang	4
5	Einleitung	5
6	Zweckbestimmung & Indikation	6
7	Bestimmungsgemäße Verwendung	6
8	Technische Daten	7
8.1	Antriebssystem	7
8.1.1	Allgemeiner Hinweis	7
8.1.2	Reichweite	7
8.1.3	Geschwindigkeit	8
8.2	Steigfähigkeit	8
8.3	Produktgewicht	8
8.4	Belastungsgewicht	8
8.5	Hindernishöhe & Wenderadius	8
8.6	Basisausstattung & Maße	8
8.7	Lebensdauer	9
9	Typenschild & Kennzeichnungen am Produkt	9
10	Inbetriebnahme & Übergabe	9
11	Kennenlernen des Produkts & der Umgebung	9
12	Vor der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise	10
13	Während der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise	11
14	Sicherheitshinweise zu Hindernissen	12
15	Sicherheitshinweise zu Gefahrenstellen und Gefahrensituationen	13
16	Beenden des Fahrbetriebes	13
17	Nach der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise	14
18	Adapter & Adaption	14
19	Antriebsrad & Reifendruck	14
20	Funktionselemente	15
20.1	Abstellständer	15
20.1.1	Aktiv- und Passivposition	15
20.1.2	🔧 Höhereinstellung Abstellständer	15

20.2	Tretlagerstütze & Kurbel.....	16
20.2.1	Sitzposition.....	16
20.2.2	Abklappen der Tretlagerstütze.....	17
20.2.3	Tretlagerposition	18
20.2.4	Kurbellänge und Griffweite	19
20.3	Griffe	20
20.4	Schaltung.....	20
20.4.1	Kettenschaltung	20
20.4.2	Nabenschaltung	21
20.4.3	Getriebschaltung.....	21
20.4.4	Option Kinnbedienung bei Ketten- und Nabenschaltung.....	22
20.5	Bremsen.....	22
20.5.1	Scheibenbremse	22
20.5.2	Feststellbremse.....	22
20.5.3	PRO ACTIV Rücktrittbremse mechanisch mit Kurbelfreischaltfunktion	23
20.6	Akku-Pack.....	24
20.6.1	Allgemeine Hinweise.....	24
20.6.2	Umsteckvorrichtung bei Doppelakku	24
20.6.3	Abnahme & Einsetzen des Akkus bei Doppelakku-Halterung.....	25
20.7	Antriebssystem	26
20.7.1	Ein- und Ausschalten bei Shimano Antriebssystem	26
20.7.2	Ein- und Ausschalten bei neodrives Antriebssystem.....	26
20.7.3	Anbringung und Abnahme des Displays bei neodrives Antriebssystem	27
20.8	Beleuchtung	28
20.9	Klingel	29
20.10	Gepäckträger	29
20.11	Herstellieranleitungen.....	31
21	Lagerung	31
22	Transport	32
22.1	Sicherer Griff des Produkts.....	32
22.2	Personenbeförderung im Kraftfahrzeug	32
22.3	Sicherung des Produkts im Kraftfahrzeug (ohne Person).....	32
22.4	Transport im Flugzeug.....	33
23	Funktionsstörungen	33
24	Reinigung und Pflege	33
25	Wartung	33
25.1	Allgemeine Hinweise	33

25.2	Wartungspläne.....	34
25.3	Wartungsnachweise	35
26	Entsorgung & Recycling	35
27	Wiedereinsatz.....	35
28	Gewährleistung.....	36
29	Haftung	36
30	Anhang: Anzugsdrehmomente und Sicherungsangaben.....	37
31	Anhang: Medizinproduktepass/ Einweisebestätigung.....	38
32	Anhang: Übergabeprotokoll.....	39
32.1	Erforderliche Erfüllungskriterien zur Nutzungsberechtigung	39
32.2	Checkliste für die Einweisung des Anwenders.....	40
33	Anhang: Inspektionslisten	41



Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV umgesetzt werden.



Für sehbehinderte Personen steht dieses Dokument im pdf-Format auf www.proactiv-gmbh.de zur Verfügung. Hier kann nach Belieben die Schrift durch die Zoomfunktion vergrößert werden.

1 Vorwort

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde, wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen PRO ACTIV Produkts. Damit haben Sie ein speziell auf Ihre Bedürfnisse maßgeschneidertes Qualitätsprodukt erworben. Im Nachfolgenden haben wir einige Hinweise zum richtigen und sicheren Gebrauch zusammengestellt. Bitte lesen Sie diese Anleitung, bevor Sie das Produkt nutzen.

In der vorliegenden Gebrauchsanweisung sind die Standardbaugruppen erklärt. Sollten Sie an Ihrem Produkt individuelle Lösungen oder nicht standardmäßige Baugruppen angebracht haben, wenden Sie sich gerne bei Fragen zur Handhabung an Ihren Reha-Fachhandel oder die Firma PRO ACTIV.

Die Gebrauchsanweisung, immer im derzeit aktuellen Stand, können Sie auch als pdf-Dokument in unserem Downloadbereich unter www.proactiv-gmbh.de herunterladen.

Falls Sie noch weitere Fragen zu diesem oder einem anderen unserer Produkte haben, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen jederzeit gute Fahrt und höchste Mobilität.

Ihr PRO ACTIV-Team

2 Zeichenerklärung

Die in der vorliegenden Gebrauchsanweisung verwendeten Zeichen haben folgende Bedeutungen:



Hersteller



Warnungen und Sicherheitshinweise



Seriennummer

3 Konformität / sonstige Informationen

3.1 Klassifizierung

Das Adaptivbike HUSK-E (im Folgenden als Produkt bezeichnet) ist klassifiziert als Klasse I Produkt.

3.2 Konformität

 Die Firma PRO ACTIV Reha-Technik GmbH erklärt als Hersteller, dass das jeweilige Produkt ein Klasse I Produkt ist und den Anforderungen der EU-Medizinprodukte-Verordnung (2017/745) entspricht.

Bei einer nicht mit der Firma PRO ACTIV Reha-Technik GmbH abgestimmten Änderung des Produkts verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

3.3 Hersteller



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

D-72359 Dotternhausen

Tel. +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-Mail: info@proactiv-gmbh.de

Web: www.proactiv-gmbh.de

4 Lieferumfang & Prüfung des Produkts nach Empfang

Das Produkt darf ausschließlich mit dem von der Firma PRO ACTIV gelieferten und dem für den Rollstuhl passenden Adapter betrieben werden.

Die Lieferung umfasst das Produkt, ausgestattet gemäß Bestellung, Akku/s, Display/ Bedienkonsole, Netzladegerät und Gebrauchsanweisungen inkl. Einweisebestätigung/ Übergabeprotokoll und Inspektionslisten. Die Basisausstattung können Sie im Kapitel "Technische Daten" einsehen. Entsprechend Ihrer Bestellung ist das Produkt mit weiterem empfehlenswertem Zubehör ausgestattet, wie z.B. spezielle Handgriffe oder Rangierrollen.

Bitte prüfen Sie nach Erhalt Ihres Produkts die Lieferung auf Vollständigkeit.

Das Produkt wird vor der Auslieferung auf vollständige Funktionsfähigkeit getestet und in Spezialkartons verpackt.

Bitte prüfen Sie das Produkt trotzdem sofort nach Erhalt, am besten im Beisein des Überbringers, auf eventuell während des Transports aufgetretene Schäden. Sollten Sie der Meinung sein, dass eine Beschädigung während des Transports eingetreten ist, so veranlassen Sie Folgendes:

1. Durchführung einer Tatbestandsaufnahme im Beisein des Überbringers - Fotodokumentation des verpackten Produkts und des ausgepackten Produkts mit Detailbildern der Beschädigungen am Produkt
2. Anfertigung einer Abtretungserklärung - Sie treten alle Forderungen aus diesem Schaden an den Überbringer ab.
3. Sendung der Tatbestandsaufnahme/ Fotodokumentation, des Lieferscheins und der Abtretungserklärung an PRO ACTIV.

Bei Nichtbeachtung dieser Hinweise oder bei Meldung eines Schadens nach der Abnahme kann der Schaden nicht anerkannt werden.

PRO ACTIV wird daraufhin die Schäden prüfen und die weitere Vorgehensweise (Ersatzteilversand, Rücksendung des Produkts an PRO ACTIV aufgrund Komplettreparatur etc.) mit Ihnen besprechen.

5 Einleitung

Machen Sie sich vor Beginn der ersten Fahrt mit der vorliegenden Gebrauchsanweisung und der Gebrauchsanweisung des angekoppelten Rollstuhls vertraut und beachten Sie besonders alle darin enthaltenen Sicherheits- und Gefahrenhinweise.

Lassen Sie sich, wie auch Ihre Hilfs- und Pflegepersonen, vor der Nutzung des Produkts von Ihren Therapeuten und Ärzten beraten, welche Aktionen Sie mit dem Produkt aufgrund Ihres momentanen Könnens ausführen dürfen.

 Führen Sie keinesfalls Aktionen mit oder im Produkt aus, die Sie nicht erlernt haben und beherrschen.

Ebenso sollten Sie sich, wie auch Ihre Hilfs- und Pflegepersonen, von Ihren Therapeuten und Ärzten sowie Ihrem Reha-Fachhandel über die Nutzung und die Einstellungen Ihres Produkts sowie erhältlichem Sicherheitszubehör (z.B. Brustgurt und Becken-Fixiergurt) beraten lassen.

 Den Ratschlägen von Ärzten, Therapeuten und dem Reha-Fachhandel hinsichtlich notwendigem Sicherheitszubehör sollte unbedingt Folge geleistet werden.

 Sind Sie in der Handhabung des Produkts nicht sicher oder treten technische Störungen auf, so wenden Sie sich vor einer Nutzung an Ihren Reha-Fachhandel oder an PRO ACTIV.

 Beim Betrieb des Produkts müssen Sie die Gebrauchsanweisung des Rollstuhls weiterhin beachten. Angaben zu Grenzwerten dürfen keinesfalls überschritten werden. Bei differierenden Werten in den beiden Gebrauchsanweisungen ist der geringere Grenzwert gültig.

 Die Steuerungssoftware ist im Auslieferungszustand so programmiert, dass sie die gesetzlichen Anforderungen eines Pedelec-Antriebes erfüllt. Bei Änderungen an der Software ist darauf zu achten, dass diese Anforderungen weiterhin erfüllt werden.

 Lassen Sie das Produkt niemals, weder im ein- noch im ausgeschalteten Zustand, unbeaufsichtigt stehen. Sollte es sich dennoch nicht vermeiden lassen, schützt die Entnahme des/ der Akku/s vor unbefugtem Gebrauch.

 Sichern Sie das Produkt vor ungewollter Benutzung und Diebstahl.

 Stellen Sie sicher, dass bei der Kombination Ihres Produkts mit herstellereigenen Vorrichtungen die Tauglichkeit der einzelnen Komponenten und der daraus gebildeten Einheit gewährleistet ist. Informationen über die Eignung der Kombination erhalten Sie beim Hersteller der Fremdkomponenten oder bei Ihrem Reha-Fachhandel.

 Das Produkt enthält Kleinteile, die unter Umständen eine Erstickungsgefahr für Kinder darstellen können.

 Der Rollstuhl mit dem adaptierten Produkt muss beim Befahren von öffentlichen Flächen, Straßen, Wegen und Plätzen entsprechend den Anforderungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) ausgestattet sein.

 Das Produkt darf nur in Kombination mit dem dazu freigegebenen Adapter benutzt werden. Gewichtsbeschränkungen müssen dabei beachtet werden. Die Heavy Duty Ausführung des Produkts darf nur mit der Heavy Duty Ausführung des Adapters genutzt werden.

6 Zweckbestimmung & Indikation

Dieses Produkt wird als manuelles Adaptivbike mit elektrischer Unterstützung an einen muskelkraftbetriebenen Rollstuhl angekoppelt, mit dem Ziel die größtmögliche selbstständige Mobilität des aktiven Rollstuhlnutzers zu erhalten bzw. zu steigern. Dabei unterstützt das elektrische Antriebssystem die aktive Kurbelbewegung der Arme durch den Nutzer und erleichtert somit die Fortbewegung.

Indikationen: Gehbehinderung oder Einschränkung der Gehfähigkeit durch Lähmung, Gliedmaßenverlust, Gliedmaßendefekt/-deformation, Gelenkkontrakturen/ Gelenkschäden, neurologische und muskuläre Erkrankungen.

Kontraindikationen: Fortschreitende Muskelerkrankungen, deren Verlauf durch Erschöpfung der eingesetzten Arm- und Rumpfmuskulatur beschleunigt wird (z.B. Muskeldystrophien und Atrophien) sowie begleitende Epilepsie-Erkrankungen (hier gelten die gesetzlichen Bestimmungen zur Anfallsfreiheit für die Zulassung zur Teilnahme am Straßenverkehr).

Ergänzend darf aus Gründen der Sicherheit das Produkt nur von Personen bedient werden, die

- Hände, Arme und den Kopf (bei Kinnbedienung der Anfahrunterstützung und der Schaltung bei ausfallender Handfunktion) so bewegen und koordinieren können,

dass sie während der Fahrt die Betätigung aller Bedienelemente und die volle Lenkbewegung uneingeschränkt ausführen können.

- von ihrer Sehfähigkeit und ihrer körperlichen und geistigen Verfassung her in der Lage sind, das Produkt in allen Betriebssituationen sicher zu bedienen und die gesetzlichen Anforderungen zur Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr zu erfüllen. Bei Kindern oder Menschen mit geistiger, erheblicher motorischer oder Sehbeeinträchtigung können die Begleitpersonen stellvertretend und begleitend für die erforderliche Verkehrssicherheit sorgen.
- in dessen Handhabung vom Reha-Fachhandel oder PROACTIV eingewiesen wurden.

7 Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Adaptivbike ist ausgelegt für die Anwendung im Außenbereich auf geteerten und ausreichend befestigten Wegen, die die Traktion beim Antreiben und Bremsen sowie die Standsicherheit des Produkts gewährleisten. Für die Verwendung im Innenbereich muss dieser eine ausreichende Größe zum Manövrieren aufweisen. Vermeiden Sie Fahrten bei schlechten Wetterverhältnissen (z.B. Sturm), da dies zu unkalkulierbaren Risiken führen kann. Dieses Produkt zeichnet sich durch die werkzeuglos verstellbare Tretlagerstütze aus, die eine Einstellung in zwei Fahrpositionen, eine Adaptionposition sowie das vollständige Abklappen ermöglicht.

Die maximal zulässige Belastung des Produkts in Standardausführung liegt generell bei 120 kg Anhängelast. Die maximal zulässige Zuladung beträgt jeweils 10 kg. Individuelle Anfertigungen können für eine höhere Belastung ausgelegt sein, die dann auf dem Typenschild eingetragen ist. Bitte beachten Sie, dass die auf dem Typenschild eingetragene Belastungsgrenze auch beim Transport von Gegenständen nicht überschritten werden darf.

Ausstattungsempfehlung:

Der Rollstuhl sollte mit einer Radstandsverlängerung ausgestattet werden, hierbei ist die maximal zulässige Belastung der Radstandsverlängerung zu beachten. Vor der Fahrt mit dem Gespann sollten die Rollstuhlräder dann in der Radstandsverlängerung platziert werden. Dadurch wird eine optimalere Gewichtsverteilung zwischen dem Antriebsrad des Produkts und den Rollstuhlrädern erzielt. Damit wird die Gefahr des Durchdrehens des Produktrads an Steigungen minimiert.



Abbildung 1: Abnehmbare Radstandsverlängerung

Ausstattungsempfehlung:

Der Rollstuhl kann mit einer Rückrollsicherung ausgestattet und diese vor dem Befahren von Steigungen aktiviert werden. Die Rückrollsicherung kann auch genutzt werden, wenn die Radstandsverlängerung am Rollstuhl zum Einsatz kommt.



Abbildung 2: Rückrollsicherung

Die bestimmungsgemäße Verwendung des Produkts ist Grundvoraussetzung für den sicheren Betrieb. Grundsätzlich darf das Produkt nur für Einsätze, die in dieser Gebrauchsanweisung angeführt und beschrieben sind, verwendet werden. Dies schließt die Lagerung, den Transport, die Wartung / Inspektion und

Reparatur sowie die Sicherheitshinweise in den jeweiligen Kapiteln dieser Gebrauchsanweisung ein.

8 Technische Daten

8.1 Antriebssystem

8.1.1 Allgemeiner Hinweis

Die technischen Daten, Hinweise und Anweisungen zum Antriebssystem entnehmen Sie bitte der beigelegten Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers.

8.1.2 Reichweite

Die Reichweite des Antriebssystems variiert in Abhängigkeit vom befahrenen Gelände, den vorherrschenden Fahrbedingungen und dem Nutzergewicht. Bei optimalen Fahrbedingungen (u. A. maximale Krafteinbringung des Nutzers an der Tretkurbel, ebenes Gelände, vollständig aufgeladene/r Akku/s, Akku/s im Neuzustand, Umgebungstemperatur von 20°C, gleichmäßige Fahrt, optimaler Reifendruck, kein Gegenwind) und einem Nutzergewicht von etwa 85 kg können folgende Reichweiten erzielt werden:

Mit einem Akku Shimano 36 V, 14 Ah, 504 Wh: 45 - 75 km

Mit einem Akku Shimano 36 V, 17,5 Ah, 630 Wh: 55 - 85 km

Mit Doppelakku Shimano 36 V, 14 Ah, 504 Wh: 90 - 150 km

Mit Doppelakku Shimano 36 V, 17,5 Ah, 630 Wh: 110 - 170 km

Mit einem Akku neodrive G3 DT, 36 V, 17 Ah, 612 Wh: 55 - 85 km

Mit Doppelakku neodrive G3 DT, 36 V, 17 Ah, 612 Wh: 110 - 170 km

8.1.3 Geschwindigkeit

Über die **Schiebehilfe bzw. Anfahrunterstützung** kann stufenlos eine Geschwindigkeit bis **4 km/h** (Shimano) bzw. **6 km/h** (neodrives) ohne Kurbelbewegung erreicht werden. Eine motorische Unterstützung über diese Geschwindigkeit hinaus erfolgt **nur bei manueller Drehbewegung** an der Tretkurbel. Eine motorische Unterstützung erfolgt bis zu einer maximalen Geschwindigkeit von **24,9 km/h**.

8.2 Steigfähigkeit

Die **Steigfähigkeit** bezeichnet das Vermögen des Rollstuhl-Produkt-Gespans, eine Steigung zu erklimmen. Sie ist sehr stark abhängig von der Gewichtsverteilung „Rollstuhlräder-Antriebsrad des Produkts“, vom Gesamtgewicht des Gespans und vom Reibungskoeffizienten des Untergrundes. Unter nicht optimalen Bedingungen (z.B. rutschiger Untergrund bei Nässe) kann es schon vor Erreichen der maximalen Steigfähigkeit zu einem Durchdrehen des Antriebsrads kommen.

Bei optimalen Bedingungen (u. A. optimaler Reifendruck, Räder des Rollstuhls in der Radstandsverlängerung, trockener, sauberer und fester Untergrund) ist das Produkt in der Lage, mit einer Geschwindigkeit von nicht weniger als 2 km/h folgende Steigung zu bewältigen:

10% bzw. 6°

Welche Steigung mit der Produkt-Rollstuhl-Kombination befahren werden kann, ist außer von der maximalen Steigfähigkeit auch von der manuellen Antriebskraft des Nutzers abhängig.

8.3 Produktgewicht

Das Gesamtgewicht ist in der Basisausstattung ab 16,7 kg (inklusive einem Akku) zu realisieren.

8.4 Belastungsgewicht

Maximales Belastungsgewicht:

120 kg Anhängelast und 10 kg Zuladung

Individuelle Anfertigungen können für eine höhere Belastung ausgelegt sein, die dann auf dem Typenschild eingetragen ist. In diesem Fall ist dann ein Adapter für höhere Belastungen notwendig. Die Heavy Duty Variante des Adapters ist von 120 kg bis 200 kg zugelassen.

Beim Betrieb des Produkts müssen Sie die Gebrauchsanweisung des Rollstuhls weiterhin beachten. Angaben zu Grenzwerten dürfen keinesfalls überschritten werden. Bei differierenden Werten in den beiden Gebrauchsanweisungen ist der geringere Grenzwert gültig.

8.5 Hindernishöhe & Wenderadius

Maximale überfahrbare/ überwindbare Hindernishöhe: 10 cm (muss über entsprechende Adaptermontage/ -einstellung sichergestellt werden, Lenkräder müssen abgenommen werden (→ empfehlenswerte Ausstattung des Rollstuhls: Lenkradgabeln mit Steckachse))

Dieser Wert kann sich jedoch aufgrund der Vorgaben des Rollstuhltyps bzw. dessen Einstellungen verringern. Beachten Sie deshalb die in der Gebrauchsanweisung Ihres Rollstuhls angegebenen Werte bzw. die einstellungsabhängigen Einschränkungen.

Wenderadius:

- ca. 4 m ohne Rangieren
- ca. 2,6 m mit Rangieren (stark abhängig von der Anzahl der Rangiervorgänge)

8.6 Basisausstattung & Maße

In der Basisausstattung besteht das Produkt aus einer Antriebseinheit mit Andockplatte, Abstellständer und verstellbarer/ abklappbarer Tretlagerstütze, Handgriffen mit Schalt- und Bremsarmaturen, hydraulischer Scheibenbremse und Feststellbremse. Das Shimano Antriebssystem ist lieferbar mit Kettenschaltung oder Nabenschaltung. Das neodrives Antriebssystem ist lieferbar mit der Pinion-Getriebschaltung. Außerdem sind ein Beleuchtungsset, eine Klingel und ein Schutzblech am Produkt vorhanden.

Maße HUSK-E:

Produkthöhe: ca. 100 - 110 cm, je nach Rastposition der Tretlagerstütze

Produktbreite: ca. 43 - 61 cm (abhängig von der Griffweite, Abstellständer in Passivstellung)

Griffweite: 40 - 58 cm

Kurbellänge: 155 - 195 cm



Elektrokomponenten sind in der dafür staatlich vorgesehenen Recyclingeinrichtung zu entsorgen

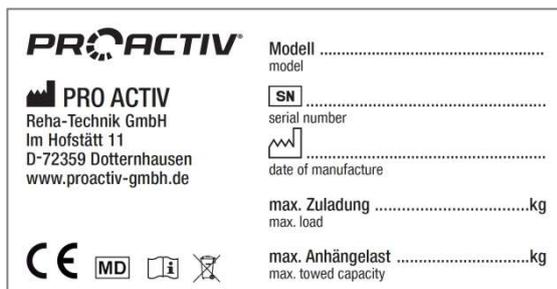
8.7 Lebensdauer

Die Lebensdauer des Produkts wird mit 6 Jahren angegeben.

9 Typenschild & Kennzeichnungen am Produkt

Das **Typenschild** befindet sich neben der Andockplatte. Auf dem Typenschild sind das Modell, die Seriennummer und andere technische Daten angegeben.

Bei Kontakt mit Ihrem Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV betreffend Ihres Produkts halten Sie bitte immer die auf dem Typenschild ersichtliche Seriennummer und das Baujahr bereit.



CE CE-Kennzeichnung „Europäische Konformität“

MD Medizinprodukt

Hersteller

Gebrauchsanweisung beachten

SN Seriennummer

Herstellungsdatum

10 Inbetriebnahme & Übergabe

Das Produkt wird von einem Reha-Fachhandel oder einem Außendienst bzw. Produktberater der Firma PRO ACTIV betriebsbereit an Sie übergeben. Dieser montiert, falls noch nicht vorhanden, an Ihrem Rollstuhl die erforderlichen Befestigungselemente zur Aufnahme des Adapters und ggf. sonstiges Zubehör. Zudem wird der Abstellständer in seiner Höhe richtig eingestellt.

Anschließend werden Sie anhand der zum Lieferumfang gehörenden Gebrauchsanweisungen umfassend in die Handhabung des Produkts eingewiesen. Hierüber erhalten Sie eine Einweisebestätigung und ein Übergabeprotokoll als schriftlichen Nachweis. Außerdem erhalten Sie die Gebrauchsanweisung und ggf. weiteres Zubehör zur eigenen Verfügung. Es wird empfohlen, eine Hilfsperson zur Einweisung hinzuzuziehen, die später im Bedarfsfall Unterstützung bei der Handhabung leisten kann.

Während der Übergabe sollten die Einweisebestätigung (Kapitel 31) und das Übergabeprotokoll inklusive zugehöriger Checkliste (Kapitel 32) ausgefüllt werden. Der Reha-Fachhandel sollte die ausgefüllten Dokumente als Datei per E-Mail oder als Kopie per Fax oder Post an PRO ACTIV zur Ablage senden.

11 Kennenlernen des Produkts & der Umgebung

Fahren Sie bei der ersten Inbetriebnahme des Produkts mit dessen minimaler Geschwindigkeit und machen Sie sich dabei mit den Fahreigenschaften des Produkts vertraut. Passen Sie Geschwindigkeit und Fahrmanöver immer Ihrem eigenen Können, den äußeren Umständen und den gesetzlichen Regelungen an. Bereits nach kurzer Zeit werden Sie ein Gefühl für den sicheren Umgang mit dem Produkt bekommen.

Bevor Sie mit dem Produkt Gefälle oder Steigungen befahren, sollten Sie den Umgang mit dem Produkt auf der Ebene sicher beherrschen. Machen Sie sich mit dem Bremsweg für verschiedene Geschwindigkeiten vertraut.

Lernen Sie die Umgebung kennen, in der Sie das Produkt nutzen möchten. Halten Sie Ausschau nach Hindernissen und lernen Sie, diese zu überwinden bzw. zu vermeiden.

Machen Sie sich mit der Straßenverkehrsordnung vertraut, da Sie beim Fahren im öffentlichen Straßenverkehr dieser unterliegen.

12 Vor der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise

 Wird Ihr Rollstuhl in Kombination mit dem Produkt betrieben, müssen ggf. vorhandene Kippstützen in Passivstellung (s. Gebrauchsanweisung des Rollstuhls) gebracht oder abgenommen werden. Wenn der Rollstuhl dann wieder ohne das Produkt benutzt wird, müssen Sie aus Gründen der Kippstabilität nach hinten die Kippstützen wieder in Betriebsstellung bringen.

 Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand der Räder des Rollstuhl-Produkt-Gespans (z.B. Sichtprüfung der Speichen und Felgen, Prüfung der Bereifung auf Schäden, Fremdkörper und Rissbildungen). Haben Sie Zweifel an deren Tauglichkeit darf das Rollstuhl-Produkt-Gespans nicht mehr betrieben werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Reha-Fachhandel oder PROACTIV.

 Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen den Luftdruck der Bereifungen des Rollstuhl-Produkt-Gespans. Achten Sie auf die Einhaltung der Herstellervorgaben, die auf der Bereifung angebracht sind. Ein zu niedriger Luftdruck beeinflusst das Fahrverhalten, die Reichweite und das Bremsverhalten des Produkts negativ. Zudem steigt die Gefahr einer Reifenpanne.

 Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn alle elektrischen Steckverbindungen auf festen

Kontakt und die Akkus auf festen Sitz in den Akkuhalterungen.

 Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn die Funktion der Bremsen des Produkts. Es dürfen keine Fahrten unternommen werden, wenn nicht alle vorhandenen Bremsen funktionsfähig sind.

 Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die feste Verbindung des Produkts mit dem Adapter und des Adapters mit dem Rollstuhl. Sind nicht alle Verbindungen fest und sicher, darf das Produkt am Rollstuhl nicht betrieben werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Reha-Fachhandel oder PROACTIV.

 Stellen Sie immer sicher, dass Ihre Füße während der Nutzung des Produkts nicht von der Fußbrettauflage des Rollstuhls rutschen können.

 Das Produkt verfügt je nach Ausstattung über Fall-/ Klappmechanismen, welche die Gefahr von Quetschungen (z.B. Einklemmen der Finger) mit sich bringen. Lassen Sie sich daher die Handhabung dieser Mechanismen von Ihrem Reha-Fachhandel erklären und testen Sie diese unter Anleitung selbst.

 Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktion der Front- und Heckbeleuchtung sowie die Wirksamkeit der Seiten- und Heckreflektoren. Beleuchtung und Reflektoren müssen während der Fahrt gut sichtbar sein und dürfen nicht durch Gegenstände verdeckt werden.

 Es wird empfohlen, eine Fahrt nur mit komplett gefüllten Akkus anzutreten. Falls diese Empfehlung nicht beachtet wird, muss die entsprechend eingeschränkte Reichweite bei der Routenplanung berücksichtigt werden. Beim Fahren von langen Strecken wird die Mitnahme eines vollgeladenen Ersatzakkus empfohlen.

 Um die Gefahr zu minimieren, bei Stürzen schwere Kopfverletzungen davonzutragen, muss beim Fahren mit dem Produkt immer ein Helm getragen werden.

 Führen Sie zur Reparatur einer Reifenpanne unterwegs immer ein Reparatur-Set und eine Luftpumpe mit sich. Eine Alternative dazu ist ein Pannenspray, das Ihren Reifen mit einem aushärtenden Schaum füllt.

13 Während der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise

 Die Gebrauchsanweisung des angekoppelten Rollstuhls ist beim Benutzen des Produkts unbedingt zu beachten.

 Beachten Sie, dass sich Teile Ihres Produkts bei hohen Umgebungstemperaturen sehr stark erhitzen können. Dadurch können ab 50°C Schäden am Produkt und schon ab 40°C Verbrennungsrisiken für den Nutzer entstehen, die gerade bei Menschen mit Sensibilitätsstörungen nicht zu unterschätzen sind. Aus diesem Grund darf das Produkt solchen Temperaturbelastungen nicht ausgesetzt werden. Für Personen- und Sachbeschädigungen, die aus solchen Belastungen resultieren, kann vonseiten PRO ACTIV keine Haftung oder Gewährleistung übernommen werden. Ebenso bestehen gewisse Risiken bei extrem niedrigen Temperaturen.

 Halten Sie beim Fahren, Bremsen und Manövrieren die Kurbelgriffe immer mit beiden Händen fest. Falls es die Fahrsituation erfordert, eine Hand vom Kurbelgriff zu nehmen, ist dies nur erlaubt, wenn zuvor die Geschwindigkeit auf die minimal mögliche reduziert wurde.

 Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten auf das Minimum und lehnen Sie, wenn möglich, Ihren Oberkörper in Kurvenrichtung.

 Fahren Sie aufgrund der Kippgefahr nicht quer zu Gefällen und Steigungen.

 Es dürfen nur solche Gefälle befahren werden, bei denen das Rollstuhl-Produkt-Gespann sicher über die Lenkung und Bremse des Produkts kontrolliert werden kann.

 Halten Sie an einer steilen Steigung nicht an, da ansonsten die Gefahr besteht, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren. Wenn möglich, führen Sie an einer Steigung keine Wendung oder Richtungsänderung aus.

 Schalten Sie Ihr Produkt niemals an Steigungen oder Gefällen aus. Hieraus können sich Gefahrensituationen ergeben, auf die Sie dann mit Elektrounterstützung nur sehr zeitverzögert und manuell fast gar nicht reagieren können.

 Ist das Antriebssystem eingeschaltet, wird die kleinste Bewegung am Kurbelgriff in einen Fahrbefehl umgesetzt. Halten Sie beim Warten vor potentiellen Gefahrenstellen (z.B. während des Wartens an einer Fußgängerampel oder an Rampen) immer die Betriebsbremsen gedrückt und die Kurbelgriffe senkrecht nach unten.

 In Räumen, Eng- und Gefahrenstellen oder beim Rangieren darf das Produkt nur mit inaktivem, ausgeschaltetem Antrieb genutzt werden, um unbeabsichtigte Fahrsignale zu vermeiden. Aufgrund des erhöhten Wenderadius kann es schwierig sein, in Gebäuden, vor und in Aufzügen oder sonstigen Bauwerken zu wenden, da die Norm bei solchen Bauwerken von einem maximalen Wenderadius von 1,5 m ausgeht.

 Befestigen Sie keine Gegenstände (Tragetaschen etc.) am Produkt. Diese könnten im Stillstand zu ungewollten Fahrimpulsen führen und während der Fahrt die sichere Bedienung des Produkts behindern.

 Schalten Sie bei Dunkelheit und in der Dämmerung sowie bei schlechten Licht- und Wetterverhältnissen immer die Beleuchtung am Produkt und am angekoppelten Rollstuhl an.

 Halten Sie beim Fahren auf für Fußgänger freigegebenen Bereichen die max. zulässige Geschwindigkeit (Schrittgeschwindigkeit 6 km/h) und ausreichenden seitlichen Abstand (möglichst mindestens eine Rollstuhlbreite) zu

Hindernissen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

 Beim Fahren auf öffentlichen Flächen, Straßen, Wegen und Plätzen sind die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) und der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) zu beachten.

 Vermeiden Sie Fahrten auf nicht befestigtem Untergrund (z.B. auf losem Schotter, im Sand, Schlamm, Schnee, Eis oder durch tiefe Wasserpfützen).

 Beim Befahren von schlechten Wegen (z.B. grober Schotter, Schlaglöcher) besteht erhöhte Reifenpannen- und Kippgefahr.

 Während der Fahrt darf nicht telefoniert werden. Ebenso sollten Fahrten in der Nähe starker elektrischer Störfelder vermieden werden. Die Fahrleistungseigenschaften des Produkts können durch elektromagnetische Felder beeinflusst werden.

 Das Produkt kann andere Einrichtungen beeinflussen, beispielsweise Diebstahlschranken in Kaufhäusern.

 Stellen Sie durch regelmäßiges Kontrollieren sicher, dass sich der Sicherungsbolzen des Adapters während der Fahrt immer in der richtigen Position (s. Gebrauchsanweisung „Adapter & Adaption“) befindet.

 Schlagen Sie während einer Fahrt niemals den Lenker ruckartig ein, da dies unter Umständen zum seitlichen Kippen des Rollstuhl-Produkt-Gespanns führen kann.

 Greifen Sie während der Fahrt niemals in die Rollstuhlräder, in den Bereich des Produktrads, in den Bereich von Kette/ Ritzeln/ Kettenblättern oder sonstige sich drehende Teile, da sonst Verletzungen entstehen können.

 Bei Ausstattung mit neodrives:
Bremsen Sie das Produkt über die Betriebs-

bremsen und aktivieren Sie bei längeren Bergabfahrten die Rekuperation, um die Bremsen zu entlasten.

 Bei längeren Fahrten können sich die Bremsen und der Antrieb Ihres Produkts erwärmen. Vermeiden Sie deshalb eine Berührung der Bremsen und des Antriebes während und unmittelbar nach der Fahrt.

 Sofern es die Situation erlaubt, sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung über die Betriebsbremse sehr vorsichtig dosiert werden. Durch abruptes Abbremsen kann es zum nach vorn Fallen des Oberkörpers und zu daraus resultierenden Verletzungen oder dem Verlust der Fahrzeugbeherrschung kommen.

 Bei sinkender Gewichtsbelastung des Antriebsrads (z.B. beim Befahren von Steigungen) oder beim Fahren über losen/ rutschigen Untergrund ist die Bremswirkung des Rads u.U. erheblich reduziert. Die Fahrweise und -geschwindigkeit ist dann so anzupassen, dass das Produkt jederzeit sicher über die Bremsen gestoppt werden kann.

 Ein Anhängerbetrieb oder ein Abschleppen ist nicht erlaubt.

 Achten Sie darauf, dass Züge, Leitungen und Kabel nicht abgeknickt werden oder sich irgendwo verfangen. Dadurch könnten diese beschädigt werden, was zu einer Funktionsbeeinträchtigung bei Bremse, Schaltung und Antriebssystem führen kann. In diesem Fall darf das Produkt nicht weiter betrieben werden.

14 Sicherheitshinweise zu Hindernissen

 Das Befahren von Treppen und Rolltreppen ist mit dem Produkt nicht zugelassen.

 Die mit dem Produkt überwindbare Hindernishöhe beträgt maximal 10 cm. Dieser Wert kann sich jedoch aufgrund der Vorgaben des Rollstuhltyps bzw. dessen Einstellungen verringern. Beachten Sie deshalb die in der

Gebrauchsanweisung Ihres Rollstuhls angegebenen Werte bzw. die einstellungsabhängigen Einschränkungen.

 Vermeiden Sie es unbedingt, beim Überfahren/ Passieren von Hindernissen mit Produkt- oder Körperteilen an dem Hindernis hängen zu bleiben, da es ansonsten zu Stürzen, schweren Verletzungen beim Nutzer und Dritten sowie Beschädigungen am Produkt kommen kann.

 Fahren Sie Bordsteine und sonstige Hindernisse zum Überqueren immer frontal bzw. im rechten Winkel und mit der minimal erforderlichen Geschwindigkeit an. Bei schrägem Anfahren oder dem Überfahren eines Hindernisses mit nur einem Rollstuhlrad besteht erhöhte seitliche Kippgefahr.

15 Sicherheitshinweise zu Gefahrenstellen und Gefahrensituationen

Der Bediener des Produkts entscheidet unter Berücksichtigung der vorliegenden Gebrauchsanweisung, seiner Fahrkenntnisse und körperlichen Fähigkeiten selbstständig über die von ihm zu befahrenden Strecken.

Die persönlichen Fahrkenntnisse sind insbesondere an den im Folgenden beispielhaft aufgeführten Gefahrenstellen von Bedeutung, deren Befahren im Ermessen des Nutzers des Produkts liegen:

- Kaimauern, Landungs- und Anlegestellen, Wege und Plätze an Gewässern, ungesicherte Brücken und Deiche.
- Schmale Wege, Gefällstrecken (z.B. Rampen und Auffahrten), schmale Wege an einem Abhang, Bergstrecken.
- Schmale und/ oder abschüssige/ geneigte Wege an Hauptverkehrsstraßen oder in der Nähe von Abgründen.
- Laub- und schneebedeckte bzw. vereiste Fahrstrecken.
- Rampen und Hebevorrichtungen an Fahrzeugen.

 Bei Kurvenfahrt oder beim Wenden an Steigungen oder auf Gefällstrecken kann es aufgrund von Schwerpunktverlagerungen zu einer erhöhten seitlichen Kippneigung kommen. Vermeiden Sie solche Fahrmanöver. Wenn diese nicht zu vermeiden sind, führen Sie diese Fahrmanöver mit erhöhter Vorsicht und nur bei langsamer Geschwindigkeit durch. Gegebenenfalls darf das Fahrmanöver nur mit Unterstützung einer Hilfsperson ausgeführt werden.

 Fahren Sie äußerst vorsichtig an Treppen, Kanten, Abgründe oder sonstige Risikobereiche heran.

 Beim Überqueren von Hauptverkehrsstraßen, Kreuzungen und Bahnübergängen ist erhöhte Vorsicht geboten. Überqueren Sie Schienen in Straßen bzw. an Bahnübergängen niemals in Parallelfahrt, da die Räder dabei eventuell eingeklemmt werden könnten, was dazu führt, dass der Rollstuhl und das Produkt manövrierunfähig werden.

 Vergewissern Sie sich vor dem Befahren von Rampen und Hebevorrichtungen an Fahrzeugen, dass diese breit genug sind, damit Sie nicht riskieren, dass eines der Produkt- oder Rollstuhlräder von der Rampe rutscht. Während des Hebe- bzw. Senkvorganges einer Rampe oder einer Hebevorrichtung ist das Antriebssystem abzuschalten und die Betriebsbremse des Produkts zu betätigen. Halten Sie das Produkt immer in der Mitte der Rampe.

 Bei Nässe vermindert sich die Haftung der Reifen auf dem Untergrund. Es besteht eine erhöhte Rutschgefahr. Passen Sie Ihr Fahr-, Brems-, und Lenkverhalten entsprechend an.

16 Beenden des Fahrbetriebes

Schalten Sie den Antrieb aus (Kapitel 20.7.1 oder 20.7.2). Zum einfacheren Aussteigen aus dem Rollstuhl kann das Produkt vom Rollstuhl abgekoppelt werden (s. Gebrauchsanweisung „Adapter & Adaption“).

Das Abkoppeln des Produkts darf nur bei ausgeschaltetem Antrieb durchgeführt werden, um unbeabsichtigte Fahrsignale zu vermeiden.

17 Nach der Fahrt/ Nutzung - Sicherheitshinweise

⚠ Schalten Sie das Antriebssystem bei Nichtgebrauch unverzüglich ab, um eine versehentliche Auslösung eines Fahrimpulses durch Kontakt mit dem Kurbelgriff sowie eine Entladung der Akkus zu vermeiden.

⚠ Beachten Sie die Hinweise und Empfehlungen in den Gebrauchsanweisungen des Antriebsherstellers bzgl. des Aufladens der Akkus.

18 Adapter & Adaption

Soweit erforderlich und bestellt, ist der für Ihren Rollstuhl passende Adapter im Lieferumfang enthalten.

Bitte lesen Sie dazu die Gebrauchsanweisung und Montageanweisung „Adapter & Adaption“, bevor Sie das Produkt nutzen.

⚠ Das Adaptieren und Abkoppeln des Produkts darf nur bei ausgeschaltetem Antriebssystem durchgeführt werden sowie auf befestigtem und ebenem Untergrund.

⚠ Der Adapter muss mindestens die selbe Nutzergewichtsfreigabe haben wie das Produkt.

19 Antriebsrad & Reifendruck

Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen sowie nach extremen Temperatureinwirkungen den Reifendruck. Der **empfohlene Reifendruck ist auf dem Reifenmantel aufgedruckt** und sollte eingehalten werden.

⚠ Zu geringer Reifendruck beeinflusst das Fahrverhalten negativ. Außerdem steigt die Gefahr einer Reifenpanne.

⚠ Bei zu hoher Temperatur kann der Reifen platzen. Daher dürfen die Produktreifen keinen ungewöhnlich hohen Temperaturen, wie z.B. im Sommer hinter Glas, ausgesetzt sein.

⚠ Beim Aufpumpen der Reifen muss darauf geachtet werden, dass der angegebene Reifendruck nicht überschritten wird.

Um den Reifendruck zu überprüfen bzw. zu korrigieren, gehen Sie wie folgt vor:

1. Sichern Sie das Produkt gegen Wegrollen.
2. Das Antriebsrad ist in der Regel mit einem Autoventil ausgestattet. Schrauben Sie dessen Ventilkappe ab.



Abbildung 3: Ventil mit Kappe

3. Setzen Sie den Ventilschuh des Druckluftgeräts bzw. des Kompressors auf das Ventil und - falls ein Klemmhebel vorhanden ist - sichern Sie die Verbindung durch Umlegen des Klemmhebels.
4. Prüfen Sie nun den Reifendruck. Falls der Reifendruck nicht mit den Vorgaben übereinstimmt, korrigieren Sie diesen.
5. Lösen Sie abschließend den Klemmhebel (falls vorhanden), ziehen Sie den Ventilschuh vom Ventil und bringen Sie die Ventilkappe wieder fest an.



Abbildung 4: Kompressor

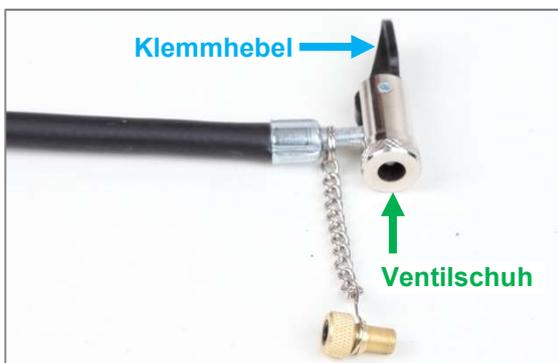


Abbildung 5: Ventilschuh und Klemmhebel des Kompressors



Abbildung 6: Nach unten drücken und drehen des Betätigungshebels



Abbildung 7: Abstellständer in Aktivposition



Abbildung 8: Abstellständer in Passivposition

20 Funktionselemente

20.1 Abstellständer

20.1.1 Aktiv- und Passivposition

Durch nach unten Drücken und Drehen nach außen bzw. innen des Betätigungshebels kann die Abstellständerposition von Passiv- in Aktivposition und umgekehrt gewechselt werden. Die Passivposition kann auch als Fahrposition bezeichnet werden. Der Abstellständer ist hierbei platzsparend eingeklappt.

20.1.2 Höheneinstellung Abstellständer

 Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV umgesetzt werden

Die Höheneinstellung des Abstellständers ist wichtig, um die Andockplatte des Produkts in die richtige (Höhen-) Position zum Adapter zu bringen.

Zur Einstellung der Höhe des Abstellständers muss Folgendes beachtet werden: Das Maß vom Boden bis zur Unterkante der Nase des Einhängemauls (auf Rollstuhlseite) sollte dem Maß vom Boden bis zur oberen Kante des Einhängebolzens (auf Produktseite) entsprechen. Sofern aufgrund des Lochrasters eine Abweichung dieser beiden Maße besteht, kann das Maß vom Boden bis zur oberen Kante des Einhängebolzens bis max. 1 cm größer sein. In diesem Fall lässt sich das Produkt durch leichtes Ankippen nach hinten (über den Abstellständer) in den Adapter einhängen.

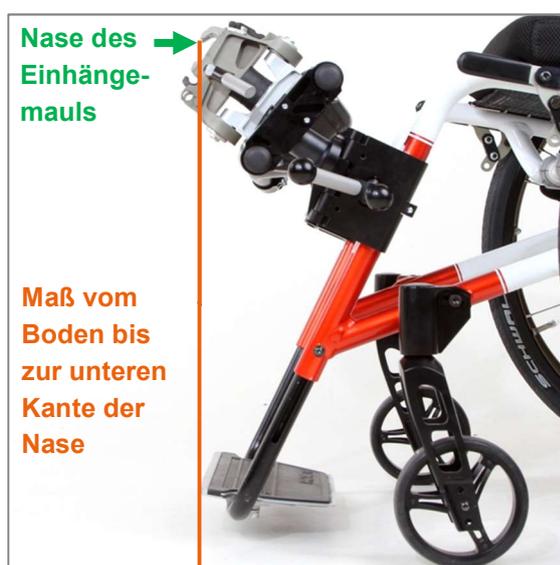


Abbildung 9: Maß vom Boden bis zur unteren Kante der Nase des Einhängemauls

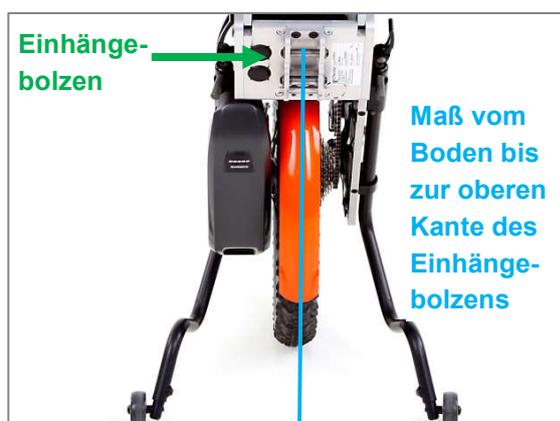


Abbildung 10: Maß vom Boden bis zur oberen Kante des Einhängebolzens

Die **Höheneinstellung des Abstellständers** erfolgt über das Lösen der M6 Linsenkopfschraube (SW 4 mm) mit Radius Scheibe und die Änderung der Position des Verstellungsinletts entlang der vorgegebenen Lochreihen in Abstellständer und Inlett. Anschließend ziehen Sie die M6 Linsenkopfschraube (SW 4 mm) wieder mit 11 Nm an.



Abbildung 11: M6 Linsenkopfschraube mit Radius Scheibe und Verstellungsinlett zur Höheneinstellung des Abstellständers

Hinweis bei Ausstattung mit Rangierrollen: Nach der Höheneinstellung des Abstellständers muss die Rangierrolle in Aktivposition außen am Abstellständer positioniert sein.

20.2 Tretlagerstütze & Kurbel

20.2.1 Sitzposition

Die Sitzposition und damit auch die Tretlagerposition und die Kurbellänge hängen von der Oberkörperstabilität bzw. der Rumpfmuskulatur ab. Eine entsprechende Anpassung an die Armlänge wird bereits bei der Beratung/ Ausmessung vorgenommen.

Bei schwächerer Rumpfmuskulatur sollte die Sitzposition in der Regel so gewählt werden, dass der Oberkörper während der Kurbelbewegung beim Fahren ruhig in aufrechter Position bleibt. Eine wiegende Bewegung des Oberkörpers oder des Kopfes sollte nach Möglichkeit vermieden werden. Die Höhe des Tretlagers wird in diesem Fall etwas höher gewählt (Brusthöhe oder höher).

Sportliche Nutzer mit entsprechender Rumpfstabilität entlasten über Mitbewegung des Rumpfes ihre Armmuskulatur. Die Höhe des Tretlagers kann in diesem Fall tiefer gewählt werden (Brusthöhe oder tiefer).

Für die richtige Sitzposition müssen folgende Punkte erfüllt sein:

- Die Kurbeln dürfen während ihrer Drehbewegung die Knie oder Oberschenkel nicht berühren.
- Die Ellbogen sollten nicht ganz durchgestreckt sein, wenn die Kurbelgriffe ganz nach vorn vom Körper wegzeigen.

! Wenn Sie aufgrund fehlender oder schwacher Rumpfmuskulatur eine schlechte Sitzstabilität haben, muss ein entsprechendes Rückhaltesystem angelegt werden. Die Auswahl des passenden Systems muss gemeinsam mit Ihrem Arzt oder Therapeut und/ oder Ihrem Reha-Fachhandel definiert und umgesetzt werden. Am Markt sind verschiedene Systeme wie beispielsweise Brustgurt oder Vierpunkt-Haltegurt erhältlich. Es werden auch häufig Systeme vom Reha-Fachhandel individuell angefertigt oder käufliche Systeme individuell angepasst.

Ausstattungsempfehlung:

PRO ACTIV bietet ebenfalls Rückhaltesysteme wie Beckengurte mit Gurt- und Klettverschluss und Brustgurte in verschiedenen Längen.

20.2.2 Abklappen der Tretlagerstütze

Bei Ihrem Produkt ist es möglich, die komplette Tretlagerstütze abzuklappen, um so ein deutlich reduziertes Packmaß zu erhalten. Es gibt bei der Tretlagerstütze immer vier Rastpositionen. Diese werden mittels eines Sperrriegels gehalten. Eine Rastposition ist für den abgeklappten Zustand, eine ist für das Andocken des Produkts an den Rollstuhl, um mehr Freiraum im Oberkörperbereich zu bekommen und

zwei Positionen sind als Fahrposition verwendbar.

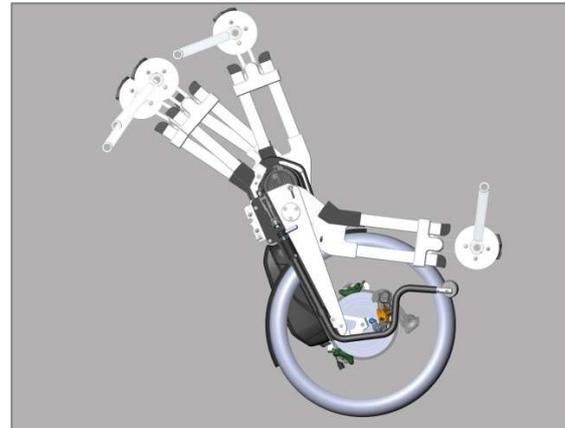


Abbildung 12: Positionen der Tretlagerstütze

! Bei Ausstattung des Produkts mit PRO ACTIV Rücktrittbremse mechanisch mit Kurbelfreischalffunktion: Zum Abklappen der Tretlagerstütze für den Transport, muss die Kurbelfreischalffunktion aktiviert werden, da sonst der Bremszug abgerissen wird.

Hinweis bei Ausstattung des Produkts mit Gepäckträger: Zum Abklappen der Tretlagerstütze für den Transport, muss der Gepäckträger abgenommen werden (Kapitel 20.10).

Um die Tretlagerstütze abklappen zu können, müssen links und rechts an der Gabel die Exzenterhebel geöffnet werden, so dass diese nicht mehr spannen. Als nächstes müssen Sie den Sperrriegel um 180° verdrehen, um den Arretierstift einzuziehen. Eine Rastkerbe bewirkt, dass der Riegel in dieser Stellung gehalten wird. Nun ist es möglich, die Tretlagerstütze abzuklappen. Um den Riegel jetzt wieder in eine Rastposition einrasten zu lassen, muss der Riegel aus der Rastkerbe gedreht werden.

! Sobald sich die Tretlagerstütze in einer der beiden Fahrpositionen befindet und Sie mit dem Produkt fahren wollen, müssen unbedingt die Exzenterhebel gespannt werden.

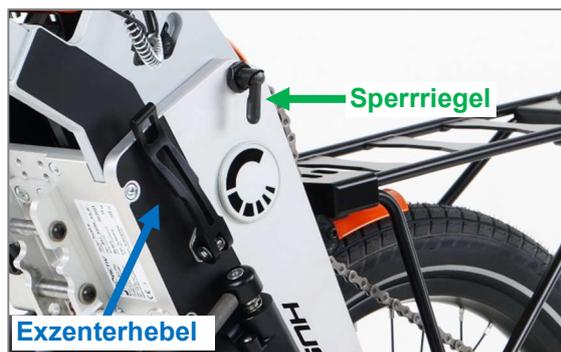


Abbildung 13: Exzenterhebel und Sperrriegel zum Abklappen der Tretlagerstütze



Abbildung 14: Tretlagerpositionen



Video Abfalten & Winkeleinstellung der Tretlagerstütze:

<https://www.youtube.com/watch?v=BsrczKmkMhg>

20.2.3 Tretlagerposition

Durch die **verstellbare Tretlagerstütze** kann die Tretlagerposition in Winkel und Länge verstellt werden.

Die **Winkelverstellung** erfolgt über die Rastposition des Sperrriegels am rechten Gabelholm und/oder eine Verzahnung direkt unter dem Tretlager.

1. **Winkelverstellung über die Rastposition des Sperrriegels:** Der Sperrriegel am Gabelholm kann für die Fahrposition immer in zwei Positionen einrasten. Das Vorgehen zur Einstellung finden Sie im Kapitel "20.2.2 Abklappen der Tretlagerstütze". Sollte keine der beiden Positionen optimal sein, gibt es die Möglichkeit, den eingeschraubten Einsatz zu drehen, wodurch sich noch zwei weitere Positionen der Tretlagerstütze ergeben. Entfernen Sie hierzu die M5 Senkschraube (SW 3 mm), mit welcher der Einsatz geklemmt wird. Entnehmen Sie den Einsatz und setzen ihn um 180° gedreht wieder ein, sodass die vorige Vorderseite des Einsatzes jetzt nach hinten zeigt. Anschließend ziehen Sie die M5 Senkschraube mit 4 Nm an und sichern diese mit Schraubensicherung.

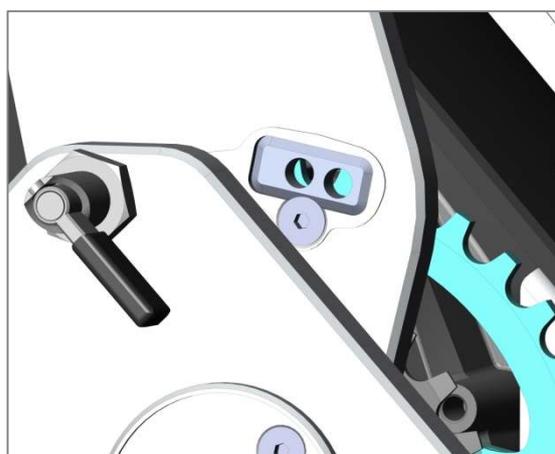


Abbildung 15: Standardposition des Einsatzes



Abbildung 16: Alternativposition des Einsatzes für weitere Positionen der Tretlagerstütze



Video Abfalten & Winkeleinstellung der Tretlagerstütze:

<https://www.youtube.com/watch?v=BsrczKmkMhg>

2. **Winkelverstellung über die Verzahnung direkt unter dem Tretlager:** Hierzu lösen Sie die M8 Klemmschraube (SW 6 mm) der Winkelverzahnung und die M6 Spannschraube (SW 4 mm) für die Kettenspannung. Der Winkel des Tretlagers kann anschließend um 4 cm nach oben bzw. unten verstellt werden. Durch diese Änderung kann es notwendig sein, die Kunststoff-Kettenführungen im Rechteckrohr zu drehen, um ein Schleifen der Kette am Rechteckrohr zu verhindern. Hierzu hebeln Sie die Kunststoff-Kettenführung mit einem Schlitzschraubenzieher aus dem Rohr heraus und setzen diese um 180° gedreht wieder ein. Ist die Winkelverstellung abgeschlossen, ziehen Sie die M8 Klemmschraube (SW 6 mm) mit 17 Nm an und sichern diese mit Schraubensicherung. Außerdem muss nun die Kette über die M6 Spannschraube neu gespannt werden.



Abbildung 17: M8 Klemmschraube der Winkelverzahnung zur Winkelverstellung der Tretlagerposition



Abbildung 18: Kunststoff-Kettenführungen im Rechteckrohr



Abbildung 19: Kunststoff-Kettenführungen im Rechteckrohr

 Folgende Anweisungen dürfen nur durch den Reha-Fachhandel oder PROACTIV umgesetzt werden

Zur **Längenverstellung** müssen die zwei M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) am Tretlager-Grundhalter gelöst werden. Anschließend kann das Tretlager entlang der Riffelung am unteren Rechteckrohr in die gewünschte Position verschoben werden. Abschließend ziehen Sie die beiden M6 Klemmschrauben (SW 5 mm) mit 7 Nm an und sichern diese mit Schraubensicherung.



Abbildung 20: M6 Klemmschrauben am Tretlager-Grundhalter für die Verstellung der Länge

 Bitte beachten Sie, dass nach einer größeren Veränderung der Tretlagerposition Kette, Züge und Leitungen in ihrer Länge angepasst werden müssen.

20.2.4 Kurbellänge und Griffweite

Die **Kurbellänge** kann individuell entsprechend der Armlänge und Mobilität des Nutzers in verschiedenen Längen gewählt werden. Zur

Anpassung der **Griffweite** stehen unterschiedlich breite Tretlagerwellen sowie Distanzen zwischen Tretkurbeln und den Drehachsen der Handgriffe zur Verfügung.

Sollten Sie bei Kurbellänge oder Griffweite eine Änderung vornehmen wollen, wenden Sie sich an Ihren Reha-Fachhandel oder PROACTIV.

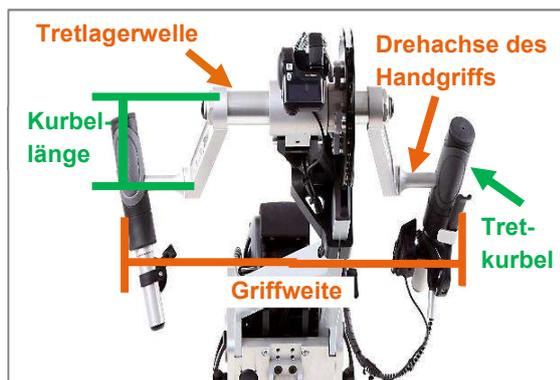


Abbildung 21: Kurbellänge und Griffweite

20.3 Griffe

Die Griffe müssen während der Fahrt mit beiden Händen fest umgriffen und immer so gehalten werden, dass Züge und Leitungen nach oben ausgerichtet sind.



Abbildung 22: Richtiger Halt des Griffes

⚠ Halten Sie beim Fahren, Bremsen und Manövrieren die Kurbelgriffe immer mit beiden Händen fest. Falls es die Fahrsituation erfordert, eine Hand vom Kurbelgriff zu nehmen, ist dies nur erlaubt, wenn zuvor die Geschwindigkeit auf die minimal mögliche reduziert wurde.

20.4 Schaltung

20.4.1 Kettenschaltung

Bei der Kettenschaltung können Schaltvorgänge nur während der Kurbelbewegung erfolgen. Ein Schaltvorgang bei ruhenden Kurbeln ist nicht möglich. Generell sollte bei Schaltvorgängen das Drehmoment beim Kurbeln kurz reduziert werden, damit ein schneller Gangwechsel erfolgen kann.

Die Bedienelemente der Schaltung sind in der Regel so konzipiert, dass über die Daumen-Zeigefinger-Schaltarmatur (bei mechanischen Schaltungen) oder Taster (bei elektronischen Di2 Schaltungen) geschaltet werden kann. Bei der Kassette unten bedeutet das Schalten auf das nächst größere Ritzel einen kleineren bzw. leichteren Gang und auf das nächst kleinere Ritzel einen größeren bzw. schwereren Gang.



Abbildung 23: Kassette

Bei den **Daumen-Zeigefinger-Schaltarmaturen** wird geschaltet durch:

- „Daumenschalter“ – Bedienung durch Druck in Fahrtrichtung mit dem Daumen
- „Zeigefingerschalter“ – Bedienung durch Ziehen entgegen der Fahrtrichtung mit dem Zeigefinger oder durch Drücken mit dem Daumen entgegen der Fahrtrichtung.

Bei den mechanischen Schaltungen gibt es keine Anzeige für den eingelegten Gang. Es gibt lediglich eine Anzeige oberhalb des Griffes zur Orientierung auf welchem Ritzel gerade gefahren wird.

Bei elektronischen Di2 Schaltungen lässt sich durch Druck auf die **Taster** ein Gangwechsel nach oben oder unten vollziehen.

Bei einer elektronischen Di2 Schaltung wird geschaltet durch:

- Drücken des kleinen Tasters mit dem Daumen zum Hochschalten
- Drücken des großen Tasters mit dem Daumen zum Runterschalten



Abbildung 24: Taster zum Hoch- und Runterschalten

Bei einer elektronischen Schaltung mit Taster wird der aktuelle Gang im Display angezeigt.



Abbildung 25: Anzeige des aktuellen Ganges im Display (Shimano)



Abbildung 26: Anzeige des aktuellen Ganges im Display (neodrives)

Weitere Informationen zu den Kettenschaltungen entnehmen Sie bitte den Anleitungen des Schaltungsherstellers.

20.4.2 Nabenschaltung

Bei der im Antrieb integrierten **Nabenschaltung Di2** kann die Schaltung im Stand oder während der Fahrt betätigt werden. Die Bedienung dieser Nabenschaltung erfolgt entweder manuell über die Di2 **Taster** (Abb. 24) oder über die **Schaltautomatik**. Um zwischen dem Automatikmodus und dem manuellen Modus zu wechseln, müssen Sie beide Taster gleichzeitig für 2 Sekunden drücken.

Bei manueller Bedienung über die Di2 Taster wird geschaltet durch (Abb. 24):

- Drücken des kleinen Tasters mit dem Daumen zum Hochschalten
- Drücken des großen Tasters mit dem Daumen zum Runterschalten

Weitere Informationen zur Nabenschaltung entnehmen Sie bitte den Anleitungen des Schaltungs- bzw. Antriebsherstellers.

20.4.3 Getriebebeschaltung

Bei der **Pinion-Getriebebeschaltung** kann die Schaltung im Stand oder während der Fahrt betätigt werden. Die Bedienung der Getriebebeschaltung erfolgt über das **Drehen am Drehgriff** („Grip Shift“). Der eingelegte Gang wird durch die Anzeige am Bedienelement angezeigt.



Abbildung 27: Schalten über Drehgriff bei Pinion-Getriebebeschaltung

20.4.4 Option Kinnbedienung bei Ketten- und Nabenschaltung

Eine weitere Möglichkeit zur Bedienung der Schaltung ist das Schalten mit dem Kinn. Zum hoch Schalten kann eine der beiden **Taster** des in Fahrtrichtung linken Di2 Tasters betätigt werden zum runter Schalten eine der beiden Taster des in Fahrtrichtung rechten Di2 Tasters. Der aktuelle Gang wird immer im Display angezeigt (Abb. 25 und 26).



Abbildung 28: Kinnbedienung über Taster

20.5 Bremsen

In der Regel sind am Produkt eine Fahr- und eine Feststellbremse angebracht.

Beachten Sie, dass die Bremswirkung durch eine oder alle der folgenden Umstände stark reduziert werden kann:

- Abgefahrenes Reifenprofil
- Verschmutzte und nasse Reifen
- Nasser, schmutziger, loser und unebener Untergrund
- Veränderte Gewichtsbelastung

20.5.1 Scheibenbremse

Die Bedienung der Scheibenbremsen erfolgt über die Betätigung der Bremshebel mit der Hand.



Abbildung 29: Bremshebel

! Bei abrupten Vollbremsungen besteht die Gefahr, dass Sie mit dem Oberkörper nach vorn fallen. Eine Geschwindigkeitsreduzierung sollte sehr vorsichtig dosiert werden.

! Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob die Bremsbeläge und -scheiben frei von Fett, Öl oder anderen Verunreinigungen sind. Außerdem überprüfen Sie die Dicke der Bremsscheibe. Die Mindestdicke ist auf der Bremsscheibe aufgedruckt. Des Weiteren muss die Dicke der Bremsbeläge mit einem Messschieber überprüft werden. Die Mindestbelagdicke plus Trägermaterial beträgt 2,5 mm.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Anleitungen des Bremsenherstellers.

20.5.2 Feststellbremse

Als Feststellbremse wird standardmäßig eine **mechanische Scheibenbremse mit einem Rasthebel** verbaut. Durch Drehen des Hebels wird die Bremse angezogen oder gelöst. Der Hebel behält die eingestellte Position immer bei. Falls die Bremse also im Stillstand angezogen wurde, muss diese vor Fahrtbeginn gelöst werden.



Abbildung 30: Feststellbremse über Rasthebel

Alternativ ist ein **Aluminiumbügel** möglich, der an die Tretlagerstütze geklettet ist. Mit diesem kann eine der beiden Bremsen als Feststellbremse genutzt werden. Zu diesem Zweck wird der Aluminiumbügel bei betätigtem Bremshebel über Griff und Bremshebel gespannt.



Abbildung 31: Aluminiumbügel als Feststellbremse

20.5.3 PRO ACTIV Rücktrittbremse mechanisch mit Kurbelfreischalffunktion

Bei der PRO ACTIV Rücktrittbremse handelt es sich um eine mechanische Scheibenbremse.

Die Rücktrittbremse wird mit einer Kurbelfreischalffunktion ausgeliefert, welche das Rückwärtsfahren und Rangieren über die Greifringe ermöglicht. Denn: Aus Funktionsgründen greift die Rücktrittbremse immer ein, sobald sich das Produkt rückwärts bewegt. Daher muss der Nutzer das Rückwärtsfahren zuerst „freischalten“ durch die Betätigung der Kurbelfreischalffunktion.

Die Bremsfunktion über die Rücktrittbewegung (Kurbelbewegung entgegen der Beschleunigungsrichtung) ist immer – bei aktiver und inaktiver Kurbelfreischalffunktion – gewährleistet.

Die **Bedienung der Bremse** erfolgt durch ein Rückwärtsbewegen der Kurbeln. Das Dosieren der Bremse erfolgt über die Stärke der Rückwärtsbewegung.

Die **Bedienung der Kurbelfreischalffunktion** erfolgt über Betätigen der seitlichen Druckteller. Zum Aktivieren der Kurbelfreischalffunktion muss der in Fahrtrichtung linke Druckteller betätigt werden. Um wieder auf normalen Fahrbetrieb mit Rücktrittbremse umzuschalten, muss der rechte Druckteller betätigt werden.

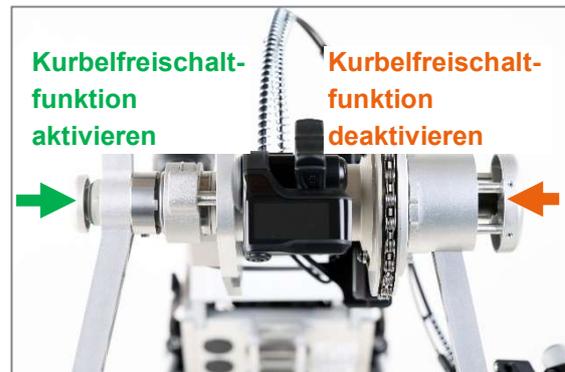


Abbildung 32: Druckteller rechts und links



Video Bedienung der Rücktrittscheibenbremse mit Kurbelfreischalffunktion:

<https://www.youtube.com/watch?v=zmqFHDsyQL4>

! Zum Abklappen der Tretlagerstütze für den Transport, muss die Kurbelfreischalffunktion aktiviert werden, da sonst der Bremszug abgerissen wird.

! Machen Sie vor jeder Fahrt einen Brems-test, indem Sie die Kurbeln mit normaler Betätigungskraft entgegen der Beschleunigungsrichtung bewegen. Das System muss im betätigten Zustand so blockieren, dass sich das Antriebsrad nicht bewegen lässt.

! Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen, ob alle Anschlüsse und ob alle Schraubverbindungen an der Bremsanlage fest ange-dreht sind.

⚠ Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob die Bremsbeläge und -scheiben frei von Fett, Öl oder anderen Verunreinigungen sind. Außerdem überprüfen Sie die Dicke der Bremscheibe. Die Mindestdicke ist auf der Bremscheibe aufgedruckt. Des Weiteren muss die Dicke der Bremsbeläge mit einem Messschieber überprüft werden. Die Mindestbelagdicke plus Trägermaterial beträgt 2,5 mm.

⚠ Fahren Sie nicht, wenn Ihr Bremssystem in einem der vorher genannten Punkte Fehler aufweist. Kontaktieren Sie umgehend Ihren Reha-Fachhandel, der die Wartung durch PROACTIV veranlasst.

20.6 Akku-Pack

20.6.1 Allgemeine Hinweise

Die Handhabung sowie das Einsetzen und Abnehmen des Akkus entnehmen Sie bitte den beiliegenden Unterlagen des Antriebsherstellers. Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers.

⚠ Bei unsachgemäßer Behandlung der Akkus kann Elektrolytflüssigkeit auslaufen. Hierdurch können Verletzungen der Haut oder Schäden an der Kleidung hervorgerufen werden. Geraten Haut oder Augen in Kontakt mit der Elektrolytflüssigkeit, muss sofort mit reinem Wasser gespült und umgehend ein Arzt aufgesucht werden.

⚠ Die Akkus dürfen weder Hitze noch Feuer ausgesetzt oder verbrannt werden. Externe Hitzeeinwirkung kann zur Explosion der Akkus führen. Der Akku darf nicht in Wasser eingetaucht oder mit Wasser übergossen werden. Achten Sie stets darauf, dass der Akku trocken und sauber bleibt.

⚠ Der Akku darf nicht geöffnet oder zerlegt werden. Ein unsachgemäßes Öffnen oder die mutwillige Zerstörung des Akkus birgt die Gefahr ernsthafter Verletzungen. Durch das Öffnen des Akkus erlöschen alle Garantieansprüche.

⚠ Mechanisch beschädigte Akkus dürfen nicht mehr verwendet werden.

⚠ Die Kontakte der Akkus dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Ein Kurzschluss verursacht sehr hohe Ströme, welche die Akkus und/ oder das Produkt beschädigen können.

⚠ Die Akkus des Produkts dürfen nur mit dem im Lieferumfang enthaltenen Original-Ladegerät des Herstellers geladen werden.

⚠ Das Ladegerät darf nur unter trockenen Bedingungen verwendet werden. Schützen Sie es vor Regen und Feuchtigkeit, Feuer und hohen Temperaturen. Vermeiden Sie Temperaturwechsel, die zu Kondenswasserbildung führen können.

⚠ Während des Ladevorgangs darf das Ladegerät nicht mit Gegenständen jeglicher Art abgedeckt werden.

⚠ Trennen Sie niemals eine Steckverbindung bei eingeschaltetem System.

20.6.2 Umsteckvorrichtung bei Doppelakku

Mit der Umsteckvorrichtung kann zwischen den beiden Akkus gewechselt werden. Die obere Buchse ist mit dem rechten Akku verbunden, die untere mit dem linken Akku.

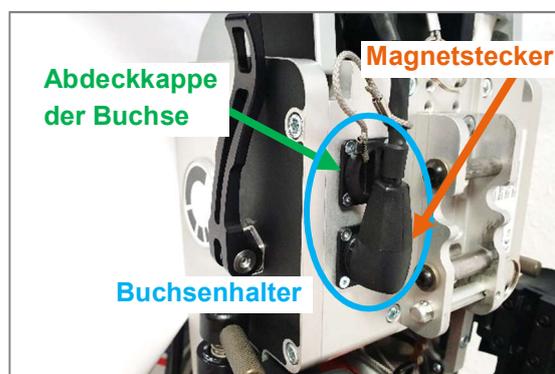


Abbildung 33: Umsteckvorrichtung an der Gabelbrücke hinten mit Buchsen, Magnetstecker und Abdeckkappe

Die folgende Abbildung zeigt die Position des Akku-Magnetsteckers, wenn der Akku rechts angeschlossen ist.

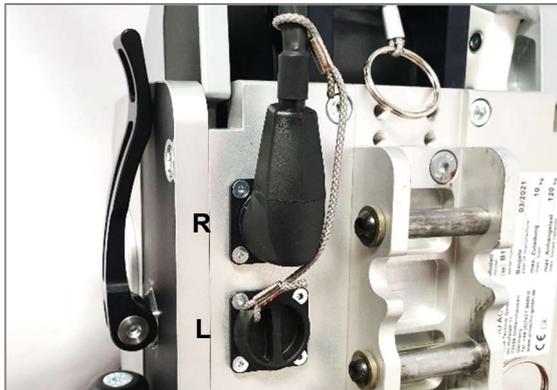


Abbildung 34: Rechter Akku angeschlossen; Magnetstecker in oberer Buchse

Um vom rechten Akku auf den linken Akku umzuschalten, müssen im ersten Schritt beide Akkus ausgeschaltet werden.



Abbildung 35: Ein- und Ausschalttaste am Shimano Akku



Abbildung 36: Ein- und Ausschalttaste am neodrives Akku

Nun ziehen Sie die Abdeckkappe der unteren Buchse heraus und stecken dort den Magnetstecker ein. Die Abdeckkappe der Buchse wird in die obere Buchse eingesteckt. Abschließend schalten Sie das Antriebssystem am linken Akku wieder ein.

! Zum Umstecken zwischen den beiden Akkus müssen beide Akkus ausgeschaltet sein.

! Um Kurzschlüsse durch Nässe zu vermeiden, muss auf die Buchse, in der sich kein Magnetstecker befindet, die Abdeckkappe aufgesteckt werden.



Video Umsteckvorrichtung bei Doppelakku - Wechseln zwischen beiden Akkus:

<https://www.youtube.com/watch?v=bgLieqGmAAE>

20.6.3 Abnahme & Einsetzen des Akkus bei Doppelakku-Halterung

Das Einsetzen des Akkus in die Halterung wird in der beiliegenden Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers beschrieben.

Bei der Doppelakkuhalterung ist auf der in Fahrtrichtung **linken Seite** eine Standard-Akku-Halterung vorhanden. Hier kann der Akku nach den vorgegebenen Schritten aus der Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers eingesetzt und auch abgenommen werden.

Auf der in Fahrtrichtung **rechten Seite** ist aufgrund der Platzverhältnisse eine schwenkbare Akkuhalterung angebracht. Vor dem Einsetzen bzw. Abnehmen des Akkus betätigen Sie den Druckknopf zur Entriegelung und schwenken die Akkuhalterung nach außen. Nun kann der Akku eingesetzt bzw. abgenommen werden.



Abbildung 37: Druckknopf der schwenkbaren Akkuhalterung betätigen

Um den Akku mit der Halterung wieder zu befestigen, drücken Sie den Akku inklusive der Halterung nach innen, bis die Halterung hörbar arretiert.



Abbildung 38: Zur Befestigung Akku & Halterung nach innen schwenken



Video Abnahme & Einsetzen des Akkus bei Doppelakku-Halterung, rechte Seite:

<https://www.youtube.com/watch?v=y9dr4FFVLdM>

20.7 Antriebssystem

Ergänzend zu der vorliegenden Gebrauchsanweisung liegt die Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers dem Produkt bei. Die Bedienung des Antriebssystems wird dort im Detail beschrieben. Bitte beachten Sie die Inhalte in dieser Anweisung. Eine Kurzfassung zum Ein- und Ausschalten finden Sie im nächsten Unterkapitel.

20.7.1 Ein- und Ausschalten bei Shimano Antriebssystem

Der Hauptstrom wird mit der Ein- und Ausschalttaste am Akku ein- bzw. ausgeschaltet.



Abbildung 39: Ein- und Ausschalten Akku

20.7.2 Ein- und Ausschalten bei neodrives Antriebssystem

Um das Antriebssystem **einzuschalten**, drücken Sie am Controller kurz auf den mittleren Taster (Raute ◇).



Abbildung 40: Taster des Controllers

Um das Antriebssystem **auszuschalten**, halten Sie, während das Startmenü angezeigt wird, circa 2 Sekunden lang den mittleren Taster (Raute ◇) gedrückt. Durch Drücken der Pfeiltaster (Pfeil nach unten ▽ und nach oben △) navigieren Sie nun auf „Ausschalten“ und bestätigen Sie mit dem mittleren Taster (Raute ◇).

Automatische Abschaltung: Nach 10 Minuten ohne Nutzung wird das Antriebssystem automatisch abgeschaltet.

 Schalten Sie das Antriebssystem nicht aus, indem Sie das Display im eingeschalteten Zustand abnehmen. Die Elektronik könnte hierdurch Schaden nehmen.

Wurde der **Akku** binnen 48 Stunden nicht benutzt, befindet er sich im „Deep-Sleep-Mode“ und muss vor dem Einschalten des Displays durch Drücken auf die „EIN-/AUS-Taste“ am Akku eingeschaltet werden.



Abbildung 41: Ein- und Ausschalttaste am Akku

20.7.3 Anbringung und Abnahme des Displays bei neodrive's Antriebssystem

Zur **Anbringung des Displays**, setzen Sie es in einem Winkel von etwa 30° nach links verdreht auf das Dock. Drehen Sie das Display auf dem Dock unter leichtem Druck um 30° im Uhrzeigersinn so, dass beide Komponenten aufeinander ausgerichtet sind. Nun schieben Sie die Displaysicherung von oben über Display und Dock.



Abbildung 42: Anbringung und Abnahme des Displays



Abbildung 43: Display mit Displaysicherung

Zur **Abnahme des Displays** schalten Sie das Antriebssystem aus und entfernen Sie die Displaysicherung. Drehen Sie das aufgedockte Display ca. 30° gegen den Uhrzeigersinn, um das Display zu entnehmen.



Abbildung 44: Abnahme Displaysicherung

20.8 Beleuchtung

Die Basisausstattung beinhaltet ein **Beleuchtungsset mit einem separaten Akku inklusive Ladeeinheit**. Die Frontbeleuchtung wird am Produkt vorne und die Heckbeleuchtung in der Regel am Rückenquerbügel des angekoppelten Rollstuhls angebracht. Das Ein- und Ausschalten der Beleuchtung funktioniert über die jeweiligen Betätigungsknöpfe an der Beleuchtung.



Abbildung 45: Betätigungsknopf der Frontbeleuchtung



Abbildung 46: Betätigungsknopf der Heckbeleuchtung

Bei Ausstattung des Produkts mit einem **LED Beleuchtungsset** (optional bei **Shimano**) wird die Frontbeleuchtung über den/die Akku/s des Antriebssystems versorgt und auch über das Display des Antriebssystems ein- und ausgeschaltet. Zum Einschalten bzw. Ausschalten der Frontbeleuchtung halten Sie Bedienschalter 1 zwei Sekunden gedrückt und navigieren Sie mit Bedienschalter 2 oder 3 bis zum Punkt Licht. Um in den Menüpunkt zu gelangen, den Bedienschalter 1 drücken. Anschließend müssen Sie mit Bedienschalter 2 oder 3 auf EIN bzw. AUS navigieren und mit Schalter 1 bestätigen. Bitte beachten Sie hierbei, dass die maximale Reichweite des Produkts durch die eingeschaltete Beleuchtung vermindert wird. Die Heckbeleuchtung wird in der Regel am Rückenquerbügel des angekoppelten Rollstuhls angebracht. Die Heckbeleuchtung hat eine eigene Batterieversorgung und das Ein- und Ausschalten der Beleuchtung funktioniert über den Betätigungsknopf an der Heckbeleuchtung.

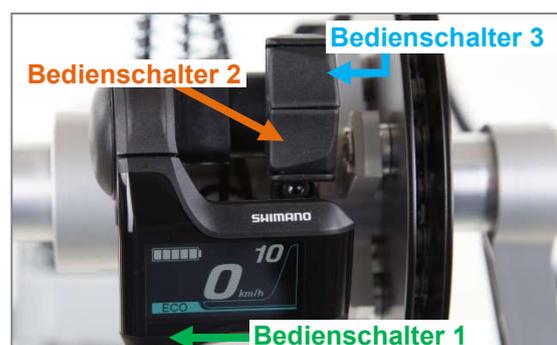


Abbildung 47: Bedienschalter zum Aktivieren der LED Beleuchtung



Abbildung 48: Frontbeleuchtung des LED Beleuchtungssets

Bei Ausstattung des Produkts mit einem **LED Beleuchtungsset** (optional bei **neodrives**) wird die Frontbeleuchtung über den/die Akku/s des Antriebssystems versorgt und über einen Drehschalter an der Frontbeleuchtung ein- und ausgeschaltet.

Zum Einschalten der Frontbeleuchtung wird der Drehschalter auf Stellung „I“ gedreht, zum Ausschalten auf Stellung „0“.



Abbildung 49: Drehschalter des LED Beleuchtungssets (Ansicht von oben)

Bitte beachten Sie hierbei, dass die maximale Reichweite des Produkts durch die eingeschaltete Beleuchtung vermindert wird. Die Frontbeleuchtung wird am Produkt vorne und die Heckbeleuchtung in der Regel am Rückenquerbügel des angekoppelten Rollstuhls angebracht. Die Heckbeleuchtung hat eine eigene Batterieversorgung und das Ein- und Ausschalten der Beleuchtung funktioniert über den Betätigungsknopf an der Heckbeleuchtung.

Hinweis: Beim Einschalten der LED Frontbeleuchtung ist aufgrund elektronischer Abfrageroutinen eine bestimmte Reihenfolge zu beachten:

1. Schalten Sie das Antriebssystem ein, bevor Sie die Beleuchtung einschalten. Schalten Sie die Beleuchtung erst dann hinzu, wenn das Display für ca. 3 Sekunden Fahrbereitschaft anzeigt.
2. Nach Ende der Fahrt muss die Beleuchtung grundsätzlich ausgeschaltet werden, um beim erneuten Einschalten die korrekte Einschalt routine zu durchlaufen.

Wird das Produkt entgegen der oben beschriebenen Routine mit eingeschaltetem Licht eingeschaltet, wird ein Warnsymbol im Display angezeigt. Schalten Sie in diesem Fall das Antriebssystem und das Licht wieder aus und gehen Sie wie vorher beschrieben vor.

20.9 Klingel

Die Klingel kann ohne Loslassen des Lenkers mit dem Daumen oder Zeigefinger betätigt werden.

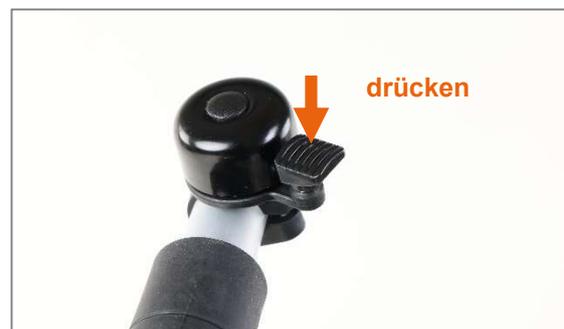


Abbildung 50: Klingel

20.10 Gepäckträger

Zum **Abnehmen** des Gepäckträgers halten Sie die Kordel in der Nähe der Andockplatte gezogen und ziehen Sie den Gepäckträger aus den Führungen.

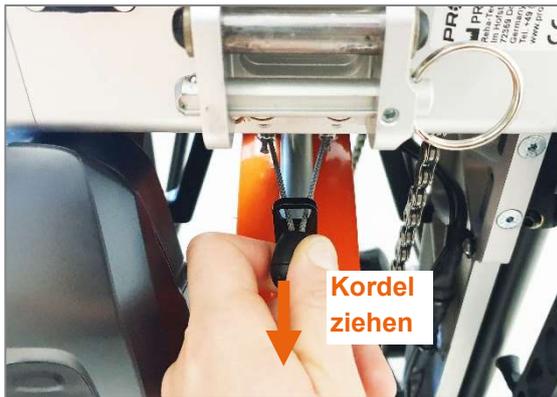


Abbildung 51: Kordel gezogen halten zum Abnehmen des Gepäckträgers



Abbildung 52: Gepäckträger aus den Führungen ziehen

Um den Gepäckträger wieder **anzubringen**, stecken Sie den Gepäckträger unten in die Führungen und drücken Sie den Gepäckträger leicht nach hinten, sodass die Kette gegen den Kettenumlenkschuh gedrückt und damit gespannt wird.

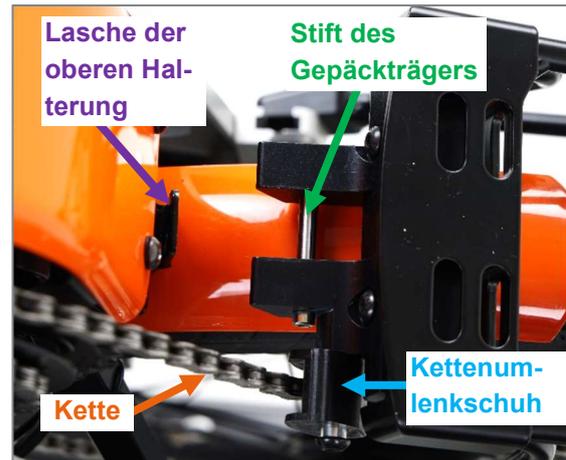


Abbildung 53: Lasche der oberen Halterung, Kettenumlenkschuh, Stift des Gepäckträgers Kette (Ansicht von oben)

Anschließend schieben Sie den Stift des Gepäckträgers hinter die Lasche der oberen Halterung. Drücken Sie nun den Gepäckträger nach unten bis der Gepäckträger hörbar arretiert.



Abbildung 54: Gepäckträger angebracht, Kettenumlenkschuh spannt Kette



Abbildung 55: Gepäckträger angebracht



Video Abnahme & Anbringung des Gepäckträgers:

https://www.youtube.com/watch?v=C_SdGecM_Pk

20.11 Herstelleranleitungen

Über die Funktionen und Bedienung des Antriebssystems, der Schaltung, Bremsen und weiterer Markenkomponenten werden Sie im Rahmen der Übergabe / Einweisung informiert. Später können Sie die Informationen den beiliegenden Gebrauchsanweisungen der Komponentenhersteller entnehmen oder im Bedarfsfall bei Ihrem Reha-Fachhandel oder PROACTIV erfragen.

Im Downloadbereich von www.proactiv-gmbh.de unter den Links „weitere Dokumente >>“ sind die wichtigsten Dokumente zusammen gestellt. Noch umfangreichere Informationen finden Sie auf den Websites der Komponentenhersteller:

Shimano-Komponenten:

<https://si.shimano.com>

Magura-Komponenten:

www.magura.com

Sigma:

www.sigmasport.com/de/

neodrives-Antriebssystem:

www.neodrives.com/de/

Änderungen der Link-Pfade durch die Komponentenhersteller vorbehalten.

21 Lagerung

Lagern Sie das Produkt möglichst auf einer leicht zu reinigenden Unterlage und in einer trockenen Umgebung, vorzugsweise bei einer Raumtemperatur von +15 °C bis +25 °C.

Bei der Lagerung bitte auch die Hinweise der anderen Rubriken dieser Gebrauchsanweisung und der im Lieferumfang enthaltenen Gebrauchsanweisungen der Komponenten- und Antriebshersteller beachten, insbesondere die

Punkte zu den Akkus und zum elektrischen Antrieb.

Um Korrosion, und damit Fehlfunktionen oder Brüche von Bauteilen, zu vermeiden, darf das Produkt keinen aggressiven Umwelteinflüssen (insbesondere Salz) und keiner starken Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden. Aufgrund der Salzwassereinwirkung im Winter und der Feuchtigkeit an Regentagen ist eine Lagerung des Produkts in der Garage nicht zu empfehlen.

 Wird das Produkt über längere Zeit nicht genutzt oder gelagert, ist gegebenenfalls vor der Wiederinbetriebnahme eine allgemeine Funktions- und Sicherheitsüberprüfung durch Ihren Reha-Fachhandel empfehlenswert.

 Bei Lagerung oder Nicht-Nutzung der Akkus sollten diese nur mit einem Ladestatus zwischen 50% und 70% gelagert werden und müssen spätestens alle zwei Monate wieder auf 70% geladen werden. Vor dem Wiedereinsatz müssen die Akkus dann zuerst erneut vollständig geladen werden.

 Lagern Sie den Akku an einem trockenen Platz, wo er vor Beschädigung und unberechtigtem Zugriff geschützt ist. Der Akku sollte auch niemals extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt werden und grundsätzlich bei der Lagerung vor Feuchtigkeit geschützt sein, um Korrosion an den Steckkontakten zu vermeiden. Falls das Produkt an einem kühlen Ort oder an einem Ort mit Temperaturschwankungen gelagert wird, empfiehlt sich die Entnahme und separate Lagerung der Akkus an einem entsprechend temperierten Ort.

 Um eine optimale Lebensdauer des neodrives Akkus zu erreichen sollte dieser bei einer Temperatur von 18°C bis 23°C und einer Luftfeuchtigkeit von 0 bis 80 Prozent gelagert werden. Der Ladezustand sollte dabei 70 Prozent betragen.

 Bei der elektronischen Schaltung von Shimano: Unbenutzte Akkus lagern Sie möglichst an einem Ort zwischen 10°C und 20°C.

22 Transport

22.1 Sicherer Griff des Produkts

Zum Verladen muss das Produkt vom Rollstuhl abgekoppelt werden. Das Produkt kann im abgeklappten Zustand beim Verladen bzw. Transportieren an dem Querrohr der Tretlagerstütze und am Rad gehalten werden. Für das Verladen des Produktes ist es deshalb sinnvoll, die Feststellbremse zu betätigen, um ein Drehen des Rades zu verhindern.



Abbildung 56: Packmaß

22.2 Personenbeförderung im Kraftfahrzeug



Beim Transport in Kraftfahrzeugen ist zu beachten, dass das Produkt in Kombination mit einem manuellen Rollstuhl nicht zur Nutzung als Sitz in Kraftfahrzeugen bzw. Behindertentransportfahrzeugen freigegeben ist. Das Produkt muss im Fahrzeug vom Rollstuhl abgekoppelt und gesichert werden. Zur Personenbeförderung des Rollstuhlnutzers oder anderer Personen im zugehörigen Rollstuhl in Kraftfahrzeugen beachten Sie die Anweisungen in der Gebrauchsanweisung des Rollstuhls.

22.3 Sicherung des Produkts im Kraftfahrzeug (ohne Person)

Zur Gewichtsreduzierung können beim Verladen die Akkus vom Produkt abgenommen und gesondert gelagert werden. Das Produkt und alle zugehörigen Komponenten müssen während des Transports so gesichert werden, dass diese nicht beschädigt und nicht zum Risiko für

Personen oder andere Produkte werden können. Informieren Sie sich bei Ihrem Kraftfahrzeug-Fachhändler vor dem Transport über die gefahrlose Sicherung mittels vorhandener Verzurrösen oder anderen Sicherheitseinrichtungen. Geeignete Halterungen sind meist im Kraftfahrzeug vorhanden und in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs beschrieben.

Wenn sich das Produkt im Transportfahrzeug befindet, gehen Sie oder die Begleitperson wie folgt vor:

1. Feststellbremse betätigen.
2. Zuvor demontierte Baugruppen des Produkts sicher und geschützt verstauen.
3. Nicht zum Produkt gehörende Gegenstände, die sich auf oder am Produkt befinden, sind zu entfernen und sicher zu verstauen.
4. Das Produkt mit Spanngurten sichern. Hierzu die vorhandenen Sicherheitseinrichtungen des Kraftfahrzeugs nutzen. Nach der Sicherung darf das Produkt nicht mehr rollen, verrutschen oder seitlich kippen.

 Die Spanngurte zur sicheren Befestigung des Produkts im Transportfahrzeug sind nur an die dafür vorgesehenen Bauteile des Kraftfahrzeugs sowie an der Tretlagerstütze des Produkts anzubringen.

 Transportieren Sie das Produkt nicht auf dem Beifahrersitz. Das Produkt könnte verrutschen und den Fahrer behindern.

 Achten Sie beim Verladen und Sichern darauf, dass die Züge, Leitungen und Kabel sich nicht verfängen, nicht abknicken oder anderweitig beschädigt werden. Mit beschädigten Zügen und/ oder Leitungen darf das Produkt nicht betrieben werden.

22.4 Transport im Flugzeug

Grundsätzlich werden die verwendeten Akkus mit Lithiumtechnik beim Lufttransport als Gefahrgut bewertet. Ein Anspruch auf den Transport im Luftverkehr kann nicht geltend gemacht werden. Die Entscheidung über den Transport obliegt ausschließlich der Fluggesellschaft und sollte rechtzeitig vor dem Flug bzw. vor der Buchung, mit dieser abgeklärt werden.

23 Funktionsstörungen

Bei Funktionsstörungen, die Sie nicht selbst anhand der zum Lieferumfang gehörenden Gebrauchsanweisungen beheben können, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Reha-Fachhandel oder mit der Firma PRO ACTIV in Verbindung.

 Funktionsstörungen müssen vor jeder weiteren Nutzung behoben werden bzw. wenn diese während der Fahrt auftreten, muss diese unverzüglich abgebrochen werden.

Alle im Zusammenhang mit dem Produkt aufgetretenen schwerwiegenden Vorfälle müssen dem Hersteller und der zuständigen Behörde des Staates, in dem der Nutzer niedergelassen ist, gemeldet werden.

24 Reinigung und Pflege

Eine regelmäßige Reinigung des Produkts ist vorgeschrieben, um Schwergängigkeit der Bauteile durch Verschmutzung zu vermeiden. Insbesondere sollte das Produkt nach jeder größeren Beanspruchung, wie z.B. Sommer- oder Winterurlaub, sorgfältig gereinigt werden.

Um Korrosion, und damit Fehlfunktionen oder Brüche von Bauteilen, zu vermeiden, darf das Produkt keinen aggressiven Umwelteinflüssen ausgesetzt werden. Sofern sich dies nicht vermeiden lässt, ist das Produkt sofort nach diesem Einsatz gründlich zu reinigen und bewegliche Teile sind zu fetten. Eine regelmäßige Reinigung beugt Korrosion und erhöhtem Verschleiß vor.

Falls das Produkt beim Betrieb nass geworden ist, trocknen Sie es bitte anschließend ab.

 Reinigen Sie Ihr Produkt mit Wasser, Spiritus oder neutralen Reinigungsmitteln. Verzichteten Sie bei der Reinigung auf Scheuermittel und aggressive, saure Reinigungsmittel.

 Antriebs- und Griffereinheit, sowie die Akkus dürfen nur mit einem feuchten (nicht nassen) Tuch abgerieben werden. Arbeiten Sie grundsätzlich mit wenig Wasser und halten Sie Wasser von den elektrischen Kontakten fern.

 Das Ladegerät darf nur mit einem trockenen Tuch gereinigt werden.

Das Antriebsrad sollte regelmäßig von Schmutz befreit werden. Empfohlen wird ein weicher Schwamm oder eine weiche Bürste.

Kontrollieren Sie nach der Reinigung die Steckverbindungen auf Feuchtigkeit und lassen Sie diese gegebenenfalls vor der Wiedereinbetriebnahme des Produkts trocknen.

Zudem sollten die Steckkontakte nach der Reinigung mit Pol-Fett gegen Korrosion und Nässe geschützt werden.

 Das Produkt darf nicht mit Dampf- oder Hochdruck gereinigt werden.

Pflegeempfehlung:

Sollten Sie Pflegemittel für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich gerne an PRO ACTIV. Sie können unser Pflege-Set auch über die beigelegte Bestellkarte oder telefonisch anfordern.

25 Wartung

25.1 Allgemeine Hinweise

Das Produkt ist kein wartungsfreies Gerät. Daher beachten Sie die nachfolgenden Hinweise zur Wartung.

 Bei Reparaturbedarf und Defekten an Ihrem Produkt sollten Sie sich im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit vor jeder weiteren Nutzung mit Ihrem Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV in Verbindung setzen und den Schaden beheben lassen. Sicherungen von Schrauben und

Elementen müssen bei Reparaturen wieder ordnungsgemäß ausgeführt werden.

 Bei Bereifung mit Profil: Sobald am Produkt oder dem adaptierten Rollstuhl an einer Stelle der Reifenlaufflächen die Profiltiefe kleiner als 1 mm ist, muss die Bereifung gewechselt werden, da eine erhöhte Unfallgefahr besteht.

 Bei Bereifung ohne Profil: Sobald am Produkt oder dem adaptierten Rollstuhl an einer Stelle der Reifenlaufflächen die Karkasse oder der Pannenschutz sichtbar wird, muss die Bereifung gewechselt werden, da eine erhöhte Unfallgefahr besteht.

 Bei der Wartung der Bremsen, der Schaltungskomponenten und des Antriebssystems sind unbedingt die im Lieferumfang enthaltenen Gebrauchsanweisungen der Hersteller zu beachten.

 Bei Ersatzteilbedarf sind ausschließlich Originalteile des Herstellers zu verwenden.

 Reparaturen und Umbauten am Produkt dürfen nur von Ihrem Reha-Fachhandel oder der Firma PRO ACTIV durchgeführt werden.

Anzugsdrehmomente und Sicherungsangaben von Befestigungselementen sind entsprechend der Tabelle in Kapitel 30 zu beachten.

25.2 Wartungspläne

Es gibt einige **Wartungsarbeiten bzw. Überprüfungen, die der Nutzer selbst** in regelmäßigen Abständen (circa alle 4 Wochen, je nach Gebrauchshäufigkeit) durchführen sollte:

- Kette reinigen und mit einem Kettenölschmierer (Herstellerhinweise beachten).
- Bei Ausstattung mit Gepäckträger: Verschleiß des Kettenumlenkschuhs überprüfen.
- Bereifung auf Schäden, Fremdkörper und Rissbildungen überprüfen.
- Zughüllen auf festen Sitz in der Schaltzughalterung überprüfen.

- Züge und Leitungen auf Knickstellen und Quetschungen überprüfen.
- Bremsbeläge überprüfen.
- Reifendruck überprüfen und ggf. korrigieren (der Reifendruck sollte immer dem Aufdruck auf den Reifendecken entsprechen).
- Exzentrerspannhebel der Tretlagerstütze auf gute Spannwirkung kontrollieren.

 Sollten Sie bei diesen Überprüfungen ein Problem feststellen, wenden Sie sich sofort an Ihren Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV. Service und Reparaturen am Produkt dürfen nur von Ihrem Reha-Fachhandel oder der Firma PRO ACTIV durchgeführt werden.

Zusätzlich zu diesen Wartungsarbeiten/ Überprüfungen des Nutzers schreibt die Firma PRO ACTIV für den sicheren Betrieb des Produkts sowie zur Risikominimierung für den Nutzer und Dritte **Wartungsmaßnahmen durch den Reha-Fachhandel oder PRO ACTIV** vor.

Die Erstinspektion erfolgt nach einer Laufleistung von 200 Kilometern oder 5 Monaten nach Auslieferung (je nach dem, was zuerst eintritt). Den Wartungsplan können Sie den Inspektionslisten in Kapitel 33 entnehmen.

Folgeinspektionen erfolgen immer nach weiteren 1.000 Kilometern Laufleistung oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion (je nach dem, was zuerst eintritt). Den Wartungsplan können Sie den Inspektionslisten in Kapitel 33 entnehmen.

Nach extremen Beanspruchungen, wie z.B. während eines Urlaubs, in dem das Produkt Sand, Salzwasser oder Schnee ausgesetzt war, werden aus Sicherheitsgründen eine zusätzliche Grundreinigung sowie eine Inspektion bei Ihrem Reha-Fachhandel empfohlen.

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die Durchführung der Wartungsmaßnahmen nachgewiesen werden. Bei den Wartungsarbeiten festgestellte Mängel müssen vor einer weiteren Nutzung nachweislich behoben werden.

Auch wenn an Ihrem Produkt keine Verschleißerscheinungen, Schäden oder Funktionsstörungen erkennbar sind, müssen gemäß Wartungsplan regelmäßige sicherheitstechnische Kontrollen an Ihrem Produkt durchgeführt werden.

25.3 Wartungsnachweise

Für den Nachweis der Wartungen können Sie die Inspektionslisten in Kapitel 33 nutzen. Bewahren Sie in jedem Fall alle Belege / Serviceberichte als Nachweis auf und lassen Sie sich Servicearbeiten, die nicht vom Hersteller ausgeführt wurden, belegen. **Bitte bringen Sie die vorliegende Gebrauchsanweisung / das vorliegende Serviceheft zu jeder Wartung mit.**

26 Entsorgung & Recycling

Nach Ablauf der Lebensdauer kann das Produkt an PRO ACTIV oder Ihren Reha-Fachhandel zur fachgerechten und umweltschonenden Entsorgung zurückgegeben werden.

Die Entsorgung oder das Recycling sollte über eine Entsorgungsfirma oder eine öffentliche Entsorgungsstelle erfolgen.

Es können vor Ort auch besondere Vorschriften bezüglich der Entsorgung oder des Recyclings gelten. Diese müssen bei der Entsorgung abgeklärt und berücksichtigt werden (dazu kann auch die Reinigung oder Desinfektion des Produkts vor der Entsorgung gehören). Zudem sind die besonderen Bestimmungen gemäß den örtlichen Vorschriften zur Entsorgung des Antriebssystems und des Akkus zu beachten.

Im Folgenden werden die Materialien für die Entsorgung und das Recycling des Produkts und dessen Verpackung beschrieben:

Aluminium: Rahmen, Felge

Stahl: Befestigungspunkte, Schrauben, Muttern

Kunststoff: Handgriffe, Bereifung, Tüten zur Verpackung, Akkugehäuse

Kupfer: Kabel und elektrische Komponenten im Antriebssystem

Lithium: Akku

Karton/ Papier: Verpackung



Gemäß der WEEE-Richtlinie sind Elektro- und Elektronikgeräte getrennt vom allgemeinen Restmüll in die dafür staatlich vorgesehene Recyclingeinrichtung zu entsorgen. Die sachgemäße Entsorgung dient der Vorbeugung potentieller Umwelt- sowie Gesundheitsschäden. Diese Richtlinie ist nur für Geräte gültig, welche in der EU installiert oder vertrieben werden. Außerhalb der Europäischen Union sind abweichende Bestimmungen möglich.

27 Wiedereinsatz

Wenn Ihnen Ihr Produkt von Ihrem Kostenträger zur Verfügung gestellt wurde und Sie dieses nicht mehr benötigen, sollten Sie dies bei Ihrer Krankenversicherung oder Ihrem Reha-Fachhandel melden. Ihr Produkt kann dann einfach und wirtschaftlich wieder eingesetzt werden.

Vor jedem Wiedereinsatz muss eine sicherheitstechnische Kontrolle des Produkts bei der Firma PRO ACTIV oder beim Reha-Fachhandel durchgeführt werden. Zusätzlich zu den in Kapitel 24 (Reinigung und Pflege) ersichtlichen Hinweisen ist vor einem Wiedereinsatz eine Grundreinigung der Griffe und aller Bedienelemente sowie der Gehäuse der Akkus durchzuführen.

Bevor das Produkt wieder eingesetzt wird, muss es sorgfältig vorbereitet werden. Alle Oberflächen, mit denen der Nutzer in Berührung kommt, müssen mit einem Desinfektionsmittel besprüht werden, das für medizinische Produkte geeignet ist. Dafür sollte ein flüssiges Desinfektionsmittel auf Alkoholbasis zur rückstandsfreien Schnell-Desinfektion verwendet werden (z.B. Exporit 4712) und es muss die zugehörige Gebrauchsanweisung des Desinfektionsmittels beachtet werden.

Diese Vorbereitungen werden im Rahmen der sicherheitstechnischen Kontrolle von der Firma PRO ACTIV oder vom Reha-Fachhandel durchgeführt. Diese sicherheitstechnische Kontrolle **muss** durch den Kostenträger in die Wege geleitet werden.

Zudem können bei Verschleiß oder aufgrund von Anpassungen an den neuen Nutzer Baugruppen über das Baukastensystem angepasst und ausgetauscht werden. Die Tretlagerstütze ist außerdem winkelverstellbar und kann daher optimal an den neuen Nutzer angepasst werden.

28 Gewährleistung

Die Firma PRO ACTIV gewährleistet, dass das Produkt zum Zeitpunkt der Übergabe frei von Mängeln ist. Diese Gewährleistungsansprüche verjähren 24 Monate nach der Auslieferung des Produkts.

Weitere Informationen finden Sie in den AGBs der Firma PRO ACTIV unter www.proactiv-gmbh.de.

Hinsichtlich Gewährleistung und Garantie des Antriebssystems beachten Sie die Gebrauchsanweisung des Antriebsherstellers.

Die Gewährleistungsansprüche entfallen, wenn eine Reparatur oder ein Ersatz des Produkts oder eines Teiles aus den folgenden Gründen erforderlich ist:

- Normaler Verschleiß an Bauteilen wie beispielsweise bei Akkus, Griffen, Reifen, Bremsen etc.
- Das Produkt wurde nicht entsprechend des Wartungsplans der Firma PRO ACTIV gepflegt und gewartet.
- Das Produkt oder ein Teil des Produkts wurde durch Nachlässigkeit, Unfall oder unsachgemäße Verwendung beschädigt.
- Das Produkt wurde entgegen den Hinweisen dieser Gebrauchsanweisung in Betrieb genommen und genutzt.
- Reparaturen oder andere Arbeiten wurden von nicht autorisierten Personen durchgeführt.

- Fremde Teile wurden angebaut oder mit dem Produkt verbunden oder das Produkt wurde anderweitig verändert.



Nicht ausdrücklich von PRO ACTIV freigegebene Modifikationen am Produkt führen zum Verlust der Gewährleistung. Solche Modifikationen können unüberschaubare Sicherheitsrisiken nach sich ziehen und sind deshalb nicht zulässig.

29 Haftung

Die Firma PRO ACTIV ist als Hersteller des Produkts für dessen Sicherheit nicht verantwortlich, wenn:

- das Produkt unsachgemäß gehandhabt wird.
- das Produkt nicht entsprechend des Wartungsplans der Firma PRO ACTIV gewartet wird.
- das Produkt entgegen den Hinweisen dieser Gebrauchsanweisung in Betrieb genommen und genutzt wird.
- Reparaturen oder andere Arbeiten von nicht autorisierten Personen durchgeführt werden.
- fremde Teile angebaut oder mit dem Produkt verbunden werden oder das Produkt anderweitig verändert wird.
- Veränderungen an der Software vorgenommen werden.

Weitere Informationen finden Sie in den AGBs der Firma PRO ACTIV unter www.proactiv-gmbh.de.

30 Anhang: Anzugsdrehmomente und Sicherungsangaben

In der folgenden Tabelle finden Sie die Anzugsdrehmomente für Schachtschrauben mit metrischem Regelgewinde (gültig, sofern in der Zeichnung, Montage- oder Gebrauchsanweisung keine abweichenden Werte angegeben sind!):

Abmessung	Anzugsdrehmoment Ma in Nm abhängig von der Schraubenfestigkeit	
	Festigkeit 8.8 (z. B. Zylinderkopfschraube)	Festigkeit 10.9 (z. B. Linsenkopfschraube)
M4	2,1	3,1
M5	4,2	6,1
M6	7,3	11
M8	17	26
M10	34	51
M12	59	87
M10 x 1	36	53

Sicherungsangaben: Sämtliche Schrauben an PRO ACTIV Produkten sind mit Schraubensicherung „mittelfest“ (z. B. Weicon AN302-43) zu sichern, sofern keine Klemmsicherungen an den Schraubverbindungen vorhanden sind oder eine Schmieranweisung mit Fett oder Kupferpaste vorgegeben ist.

In der folgenden Tabelle finden Sie Werkzeug und Pflegemittel für Ihr PRO ACTIV Produkt:

Werkzeug	Bestellnummer
Pflege-Set für PRO ACTIV Rollstühle und Handbikes Montagepaste (Dosierspritze 10 g), Neoval-Öl (Spray 100 ml), Schraubensicherung mittelfest (Pen-System 10 ml), Oberflächenreiniger (Spray 150 ml), Polfett (Tube 50 ml)	E8000 900 026

31 Anhang: Medizinproduktepass/ Einweisebestätigung

Produktdaten:

Seriennummer: _____ Schlüssel-Nummer/n: _____

Kundendaten:

Name, Vorname: _____

Straße: _____

PLZ, Ort: _____

Telefon: _____

Kostenträger: _____

Einweisung erfolgte durch:

Reha-Fachhandel

PRO ACTIV Außendienst/
Produktberater

Stempel / Datum / Unterschrift des Reha-Fachhandels

Einweisebestätigung

Ich wurde/ Wir wurden entsprechend des zugehörigen Übergabeprotokolls in die Bedienung des oben aufgeführten Produkts eingewiesen und auf mögliche Bedienfehler aufmerksam gemacht. Auf Situationen, bei denen die Hilfe einer Sicherungsperson notwendig ist, wurde ich/ wurden wir hingewiesen. Die Gebrauchsanweisung wurde mir/ uns ausgehändigt.

Einweisende Person

Name, Datum, Unterschrift

1. Eingewiesene Person

Name, Datum, Unterschrift

2. Eingewiesene Person

Name, Datum, Unterschrift

3. Eingewiesene Person

Name, Datum, Unterschrift

Bei minderjährigen oder nicht eigenverantwortlich handelnden Nutzern sind erziehungsberechtigte/ betreuende/ verantwortliche Personen in die Nutzung einzuweisen. Dies ist durch deren Unterschrift zu bestätigen. Die Daten werden in das Rückmeldesystem der PRO ACTIV Reha-Technik GmbH, als Hersteller des oben genannten Produkts, aufgenommen und gemäß §16 BDSG verwaltet.

32 Anhang: Übergabeprotokoll

32.1 Erforderliche Erfüllungskriterien zur Nutzungsberechtigung

Themen	erledigt / erfüllt	Bemerkungen
Aufgrund eigener Einschätzung und erhaltenen Kundeninformationen bzgl. der behinderungsbedingten Einschränkungen ist das Produkt für den Kunden geeignet.		
Die vom Kunden beabsichtigte Nutzung ist in vollem Umfang mit der in der Gebrauchsanweisung beschriebenen bestimmungsgemäßen Verwendung konform (s. Kapitel Bestimmungsgemäße Verwendung).		
Die Ausstattung des Produkts ist geeignet, um dem Kunden eine sichere Nutzung mit maximaler Risikominimierung zu ermöglichen.		
Auf die geltenden / zu beachtenden Vorschriften gemäß StVO wurde der Kunde hingewiesen.		
Die Fahrtüchtigkeit des Kunden wurde im Rahmen einer Probefahrt mit schwierigen Fahrsituationen erprobt und für gegeben befunden (s. Checkliste folgende Seite).		
Der Nutzer ist nach eigenen Angaben oder der des gesetzlichen Vertreters oder Erziehungsberechtigten und nach Einschätzung der autorisierten einweisenden Person in der Lage, den Anforderungen des öffentlichen Straßenverkehrs in vollem Umfang gerecht zu werden und entsprechend zu handeln. Diese Handlungsfähigkeit, die auch Grundlage dafür ist, das Risiko für den Nutzer und andere Verkehrsteilnehmer auf ein vertretbares Maß zu beschränken, ist auch unter Berücksichtigung der z. Zt. vorliegenden Erkrankung / Behinderung uneingeschränkt vorhanden.		
Der Kunde wurde darüber informiert, dass er bei Eintritt einer fahrtauglichkeitsbeeinflussenden Veränderung die weitere Nutzung des Produkts von ärztlicher Seite abklären lassen muss.		
Die Gebrauchsanweisung, explizit alle darin enthaltenen Warn- und Sicherheitshinweise, wurde im Rahmen der Einweisung ausführlich besprochen, vom Nutzer verstanden und diesem anschließend ausgehändigt.		

Eine Nutzung des Produkts ist nur erlaubt, wenn alle unter „Erforderliche Erfüllungskriterien zur Nutzungsberechtigung“ aufgeführten Themenpunkte vom Nutzer erfüllt sowie alle Punkte der „Checkliste für die Einweisung des Anwenders“ erledigt sind.

32.2 Checkliste für die Einweisung des Anwenders

Themen	erledigt/ erfüllt
Auf zu beachtende gesetzliche Regelungen bei der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr wurde hingewiesen.	
Alle mechanischen Funktions-Bedienelemente wurden erklärt und deren Funktion demonstriert.	
Adaptieren des Adapters am Rollstuhl und Abnehmen des Adapters vom Rollstuhl wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson durchgeführt.	
Adaptieren und Abkoppeln des Produkts am/ vom Rollstuhl wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson durchgeführt.	
Adaptieren der Radstandsverlängerung am Rollstuhl - falls vorhanden - wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson durchgeführt.	
Umpositionierung der Rollstuhlantriebsräder von der Standardposition in die Buchsen der Radstandverlängerung – falls vorhanden – wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson durchgeführt.	
Funktionsweise des Abstellständers wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Bedienung und Grundeinstellungen am Display wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Anfahrunterstützung / Schiebehilfe - falls vorhanden - wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Funktionsweise des Antriebssystems und die Reaktion des Antriebssystems auf verschiedene Einstellungen wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Abnahme und Einsetzen der Akkus (beidseitig bei Doppelakku-Halterung) sowie Bedienung der Umsteckvorrichtung wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Handhabung und Laden des Akkus sowie die Ladegerätfunktionen wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet. Wichtig sind hier auch die Hinweise zur Akkuladung bei längerer Nicht-Nutzung / Lagerung des Produkts.	
Bedienung der Feststellbremse und der Betriebsbremsen wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Bedienung und Funktionsweise der Schaltung wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Bedienung und Funktionsweise der Klingel wurden demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Bedienung der Beleuchtung wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Abnahme und Anbringung des Gepäckträgers – falls vorhanden – wurde demonstriert und danach vom Nutzer selbst und / oder einer Hilfsperson getestet.	
Testfahrt: Vorwärts- und ggf. Rückwärtsfahrt	
Testfahrt: Anfahren in der Ebene und in Fahrtrichtung bergauf und bergab	
Testfahrt: Vollbremsung aus der Maximalgeschwindigkeit	
Hinweise zu Pflege, Reinigung und Wartung des Produkts wurden gegeben und vom Nutzer und / oder einer Hilfsperson verstanden.	
Hinweise zum Rad bzgl. Reifendruck und Profiltiefe wurden gegeben und vom Nutzer und / oder einer Hilfsperson verstanden.	
Hinweise zur regelmäßigen Überprüfung der Bremsen wurden gegeben und vom Nutzer und / oder einer Hilfsperson verstanden.	
Hinweise zur Überprüfung der Schaltung inkl. Züge, Leitungen und Kabel und zur Wartung der Kette wurden gegeben und vom Nutzer und / oder einer Hilfsperson verstanden.	
Inhalt der Gebrauchsanweisungen von PRO ACTIV und der sonstigen Komponentenhersteller (sofern vorhanden) wurden anhand der Produkteinweisung komplett durchgearbeitet und vom Nutzer und / oder einer Hilfsperson verstanden.	

33 Anhang: Inspektionslisten

Erstinspektion: Nach 200 km oder nach 5 Monaten

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	behooben
Überprüfung aller Schrauben / Befestigungselemente auf festen Sitz, Überprüfung und Einstellung der Exzentrerspannhebel an der Tretlager- stütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption an dem Produkt und dem / den adaptierten Roll- stuhl / Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge und Bereifung an Produkt und Rollstuhl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage/ Einstellung, Reinigung und Ölen der Schaltungs- komponenten, Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Ketten- gleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehasen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzenterstange an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltkomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzenterstange an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PROACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehasen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzenterstange an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrive 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzenterstange an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehasen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzentrerspannhebel an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzenterstange an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehasen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzenterstange an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzentrerspannhebel an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speicherspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Folgeinspektion: Nach weiteren 1000 km oder 1 Jahr nach der letzten Inspektion oder nach besonderer Beanspruchung

Seriennummer: <input type="text" value="SN"/> _____ Kilometerstand: _____	i.O./ durchge- führt	n.i.O.	beho- ben
Überprüfung aller Schrauben/ Befestigungselemente auf festen Sitz und ggf. Austausch (hierbei insbesondere auch: M8x35 Linsenkopfschrauben für die Handgriffdrehachsen an den Kurbeln), Überprüfung und Einstellung der Exzenterstange an der Tretlagerstütze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reinigen und Ölen/ Fetten aller Gelenkpunkte und Lager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sichtprüfung von Rahmen- und Anbauteilen hinsichtlich Rissbildungen, Verformungen etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung der Bremsen und ggf. Austausch der Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Bremszüge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung, Justage, Reinigung u. Ölen der Schaltungskomponenten, Überprüfung des Kettenumlenkschuhs am Gepäckträger (falls vorhanden), Überprüfung der Kettenspannung, Überprüfung der Kettengleitschuhe auf Verschleiß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der elektrischen Verbindungen und der Leistungsfähigkeit der Akkus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Steuerungsparameter und Funktionsfähigkeit des Antriebssystems, ggf. Software-Update	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Überprüfung der Speichenspannung des Antriebsrads und ggf. Korrektur der Spannung/ Nachzentrieren sowie Überprüfung der Achsmutter des Antriebsrads auf festen Sitz (Anzugsdrehmoment bei Shimano 40 Nm und bei neodrives 30 Nm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Antriebsrads und ggf. Austausch der Bereifung am Produkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung bei Beleuchtung (falls vorhanden), Lenkung und Adaption am Produkt und dem/ den adaptierten Rollstuhl/ Rollstühlen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsüberprüfung des Adapters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt/ Funktionstest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i.O./ durchgeführt = in Ordnung | n.i.O. = nicht in Ordnung | behoben = der Fehler wurde behoben

Bemerkungen:

Reha-Fachhandel:

Ansprechpartner Vorname & Name:

Stempel:

Datum/ Unterschrift

Zur Erhaltung der Gewährleistungsansprüche muss die ausgefüllte Inspektionsliste vier Wochen nach Abschluss der Inspektion bei PRO ACTIV per Mail oder postalisch eingesendet werden.

Ihr Reha-Fachhandel:

PRO  **ACTIV**®



PRO ACTIV Reha-Technik GmbH

Im Hofstätt 11

72359 Dotternhausen - Deutschland

Tel +49 7427 9480-0

Fax +49 7427 9480-7025

E-Mail: info@proactiv-gmbh.de

www.proactiv-gmbh.de